

科目:調査費

	年 月 日	支 出 金 額 (円)	備 考 (内 容)
①	10月31日 ~11月2日	83,890	視察(いなべ市、菰野町、四日市市、日進市) 視察先お土産代、交通費、宿泊費
②			
③			
④			
⑤			
⑥			
⑦			
⑧			
⑨			
⑩			
	合 計	83,890	



別紙 様式1

視察・研修届出書

令和 5年 10月 1日

寒川町議会議員 天利 薫 様

会派名又は議員名

フォーラム寒川

柳田 遊

次のとおり、会派(議員)視察・研修を計画しましたので届け出ます。

年 月 日	2023/10/31 ~ 11/2
視察先・内容	1日目 いなべ市(子育て支援について) 2日目 菰野町(乗合タクシーについて) 四日市市(環境について) 3日目 日進市(自動運転バスについて、環境について、 地域活動について)
行 程	別紙の通り
参 加 者	柳田 遊 柳下 雅子
視察・研修の目的	1日目: 多様な子育ての取り組みのある、いなべ市から学びたい。早期発見や早期支援がどのような取り組みによって可能となるのか?子育て支援メニューに係る予算や人員はどのようになっているのか?先進事例から学ぶことを狙いとする。 2日目: 【菰野町】交通空白地を解消した地域公共交通の取り組みを菰野町から学びたい。乗合タクシーがどのような仕組みで運営されているのか?それに係る予算や人員や委託先はどのようになっているのか学ぶことを狙いとする。【四日市市】過去の公害裁判からどのように学び自治体として環境を大切にする自治体へと変わったのか学びの目的としたい。 3日目: 【日進市】レベル3の自動運転バスがどのように運行されているのか?課題は何か?実態を知りたい。エコドームでのリサイクル事業の実態を学びたい。賑わい交流館では市民にどのように地域参画をされているのか学ぶことを狙いとする。

フォーラム寒川+会派に属さない議員行政視察行程表_フォーラム寒川

令和5年10月31日(火)～11月2日(木)(三重県いなべ市、菰野町)

	行程等	内容及び備考
10/31 (火)	7:06 発 7:14 着 7:21 発 7:49 着 8:07 発 9:14 着 9:37 発 9:57 着 10:05 発 寒川 → 茅ヶ崎 → 小田原 → 名古屋 → 桑名/西桑名 → 相模線 東海道線 ひかり 633 号 快速みえ 3 号 岐鉄道北勢線 ⑤5,720 円/指 3,930 円 ⑤510 円 11:05 着 11:30 12:50 13:15～15:00 阿下喜 上木食堂(昼食) いなべ市(行政視察) 徒歩 公用車 15:48 発 16:30 着 16:41 発 16:48 着 伊勢治田 近鉄富田 近鉄四日市(泊) 公用車 三岐線 近鉄名古屋線 ⑤510 円 ②240 円	【行政視察】 ○児童発達支援について 〒511-0428 三重県いなべ市北勢町阿下喜 31 いなべ市議会事務局 ひらお様 TEL0594-86-7848 【宿泊】 東横 INN 近鉄四日市駅北口 三重県四日市市諏訪栄町 8-4 TEL059-350-1045 ⑦7,200 円
11/1 (水)	8:59 発 9:19 着 10:00～12:00 近鉄四日市 → 中菰野 → 菰野町(行政視察) → 菰野町内(昼食) 近鉄湯の山線 MaaS MaaS ③390 円 ②200 円 ②200 円 13:37 13:59 16:10 大羽根園 近鉄四日市(現地踏査) 近鉄名古屋/名古屋 → 伏見 近鉄湯の山線 近鉄名古屋線 名古屋市営東山線 ③390 円 ⑦760 円 ②210 円	【行政視察】 ○菰野町 MaaS「おでかけこもの」について 〒510-1292 三重県三重郡菰野町潤田 1250 菰野町議会事務局 あべ様 TEL059-391-1170 【現地踏査】 ○四日市公害と環境未来館 【宿泊】 グリーンリッチホテル名古屋錦 名古屋市中区錦 2-7-4 TEL052-231-0020 ⑧8,900 円
11/2 (木)	8:57 発 9:26 着 12:25 発 12:54 着 13:00 発 13:04 着 15:31 発 伏見 → 日進(現地踏査) → 伏見 → 名古屋(昼食) 名古屋市営鶴舞線 名鉄豊田線 名古屋市営東山線 ⑤530 円 ⑤530 円 16:38 着 16:49 発 17:13 着 17:17 発 17:25 着 小田原 茅ヶ崎 寒川 ひかり 654 号 東海道線 相模線 ⑤5,500 円/指 4,130 円	【現地踏査】 ○日進市 自動運行バス ○日進市中央環境センターエコドーム+併設リサイクルショップ ○日進市にぎわい交流館

交通費合計：23,750 円 宿泊費合計：16,100 円 ×2 人 = 79,700 円

政 務 活 動 記 録 簿

会派(議員)フォーラム寒川

経理責任者 柳田 遊



支 出 科 目	研究研修費
年 月 日	2023/10/31 ~ 11/2
視察先・内容	1日目 いなべ市(子育て支援について) 2日目 菰野町(乗合タクシーについて) 四日市市(環境について) 3日目 日進市(自動運転バスについて、環境について、地域活動について)
参 加 者	柳田 遊、柳下 雅子
政 務 活 動 の 結 果	※別紙 報告書のとおり

上記活動に要した経費

	領 収 証 の 有 無		金 額	備 考
資 料 購 入 費			円	
出 席 者 負 担 金 ・ 会 費			円	
そ の 他 (入 館 料 な ど)			円	
相 手 先 手 土 産 代	有		4190 円	
旅 費 ・ 交 通 費	有		47500 円	※内訳(経路と運賃)は別紙行程表のとおり
自動車借上料(タクシー代)	有		円	
宿 泊 費	有		32200 円	
総 合 計	83890			円

	行 程 等	内容及び備考
10/31 (火)	7:06 発 寒川 → 7:14 着 茅ヶ崎 → 7:21 発 茅ヶ崎 → 7:49 着 小田原 → 8:07 発 小田原 → 9:14 着 名古屋 → 9:37 発 名古屋 → 9:57 着 桑名/西桑名 → 10:05 発 桑名/西桑名 相模線 東海道線 ひかり 633 号 快速みえ 3 号 岐鉄道北勢線 ⑤5,720 円/指 3,930 円 ⑤510 円 11:05 着 阿下喜 → 徒歩 → 11:30 上木食堂(昼食) → 12:50 → 13:15～15:00 いなべ市(行政視察) → 15:48 発 伊勢治田 → 三岐線 → 16:30 着 近鉄富田 → 近鉄名古屋線 → 16:41 発 近鉄富田 → 16:48 着 近鉄四日市(泊) ⑤510 円 ②240 円	【行政視察】 ○児童発達支援について 〒511-0428 三重県いなべ市北勢町阿下喜 31 いなべ市議会事務局 ひらお様 TEL0594-86-7848 【宿泊】 東横 INN 近鉄四日市駅北口 三重県四日市市諏訪栄町 8-4 TEL059-350-1045 ⑦7,200 円
11/1 (水)	8:59 発 近鉄四日市 → 9:19 着 中菰野 → 10:00～12:00 菰野町(行政視察) → 13:37 大羽根園 → 13:59 近鉄四日市(現地踏査) → 16:10 近鉄名古屋/名古屋 → 伏見 近鉄湯の山線 MaaS 近鉄湯の山線 近鉄名古屋線 名古屋市営東山線 ③390 円 ②200 円 ③390 円 ⑦760 円 ②210 円	【行政視察】 ○菰野町 MaaS「おでかけこもの」について 〒510-1292 三重県三重郡菰野町潤田 1250 菰野町議会事務局 あべ様 TEL059-391-1170 【現地踏査】 ○四日市公害と環境未来館 【宿泊】 グリーンリッチホテル名古屋錦 名古屋市中区錦 2-7-4 TEL052-231-0020 ⑧8,900 円
11/2 (木)	8:57 発 伏見 → 9:26 着 日進(現地踏査) → 12:25 発 日進 → 12:54 着 伏見 → 13:00 発 伏見 → 13:04 着 名古屋(昼食) → 15:31 発 名古屋 名古屋市営鶴舞線 名鉄豊田線 名古屋市営東山線 ⑤530 円 ⑤530 円 16:38 着 小田原 → 16:49 発 小田原 → 17:13 着 茅ヶ崎 → 17:17 発 茅ヶ崎 → 17:25 着 寒川 ひかり 654 号 東海道線 相模線 ⑤5,500 円/指 4,130 円	【現地踏査】 ○日進市 自動運行バス ○日進市中央環境センターエコドーム+併設リサイクルショップ ○日進市にぎわい交流館

交通費合計：23,750 円 宿泊費合計：16,100 円 ×2 人 = 79,700 円



SHONAN
SAMUKAWA LA MER

アプリ会員登録はこちらから

iPhone

Android



ラメール洋菓子店
(登録番号 T8-0210-0201-2429)
TEL 0467-74-6141 FAX 0467-74-6141

毎度ありがとうございます。
またのご来店を心よりお待ちしております。

2023 年 10 月 06 日(金) 16:07 小間

領 収 書

メンバーズカード新規入会受付中!

焼きちょこ10ヶ入 ※	@3,000	x 2	¥6,000
中部	@970	x 2	¥1,940
クール	@220	x 2	¥440
合計点数			6

商品小計(税込) ¥8,380

※印は軽減税率(8%)適用商品

合計	¥8,380
(うち税等)	¥660
(8% 税込合計)	¥6,000
(10% 税込合計)	¥2,380
(8% 消費税)	¥444
(10% 消費税)	¥216

お預かり	¥10,000
お釣り	¥1,620

伝票番号 158

$8380 \div 4人 \times 2人 = 4190円$



宅急便

便 (発払)

22 (TF)

品番902



「宅急便センター受け取りサービス」ご利用時のお願い お届け先に宅急便センターの「センターコード」・「センター名」をご記入ください。
※電話番号・氏名は受取人様をご記入ください。※営業日・時間を確認してから、お受け取り日・時間帯をご希望ください。

TO 郵便番号 510-1292
お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
電話 TEL 0593911170
住所・Receiver's address 三重県三重郡菰野町 田部1250
氏名・Receiver's name 菰野町議会事務局 御中様

FROM 郵便番号 253-0196
お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
電話 TEL 0467(74)1111
住所・Shipper's address 神奈川県高座郡寒川町 宮山165
氏名・Shipper's name 寒川町議会事務局 長瀬様

お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
品名 (フレモ)・なまもの・Contents (Fragile・Perishable)
品名はできるだけ詳しくご記入ください。※宅急便で現金は送付できません。
書類・お菓子

ゴルフ・スキー・空港 クラブ本数 本
集荷・持込 現収・未収・精算カード・キャッシュレス
送料 60 80 100 120 140 160 180 200
料金 127 392
お客様コード 046774614103-000(002)
受付日 2023年10月9日
お届先 予定日 10月10日

ご希望の方は、お届け先にお受け取り時間帯にチェックして下さい。

指定無し
午前中
14時
16時
18時
20時
19時
21時

宅急便センター受け取りサービス
冷蔵
冷蔵

小間
ラメール洋菓子店

クロネコメンバーズに登録すると、受け取る・送るが便利になります

ヤマト運輸 検索 お荷物のお問い合わせはヤマト運輸ホームページへ



ご依頼主様

携帯電話よりナビダイヤル 0570-200-000
固定電話よりフリーダイヤル 0120-01-9625
050-IP電話よりビジネスダイヤル 050-3786-3333
ヤマト運輸株式会社 本社 03(3541)3425
東京都中央区銀座2丁目16番10号
交通事情等によりご希望のお届け日・お届け時間帯に添えない場合もありますので予めご了承ください。

宅急便の責任限度額は30万円です。また危険物、偽造、貨幣及び有価証券その他店頭掲示の品目のお取扱いはできません。なお、その他は宅急便約款によります。



宅急便

便 (発払)

22 (TF)

品番902



「宅急便センター受け取りサービス」ご利用時のお願い お届け先に宅急便センターの「センターコード」・「センター名」をご記入ください。
※電話番号・氏名は受取人様をご記入ください。※営業日・時間を確認してから、お受け取り日・時間帯をご希望ください。

TO 郵便番号 511-0428
お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
電話 TEL 0594867848
住所・Receiver's address 三重県いなば市北勢町 阿下喜る1
氏名・Receiver's name いなば市議会事務局 御中様

FROM 郵便番号 253-0196
お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
電話 TEL 0467(74)1111
住所・Shipper's address 神奈川県高座郡寒川町 宮山165
氏名・Shipper's name 寒川町議会事務局 長瀬様

お届先 (お受け取り) 希望日 10月10日
品名 (フレモ)・なまもの・Contents (Fragile・Perishable)
品名はできるだけ詳しくご記入ください。※宅急便で現金は送付できません。
書類・お菓子

ゴルフ・スキー・空港 クラブ本数 本
集荷・持込 現収・未収・精算カード・キャッシュレス
送料 60 80 100 120 140 160 180 200
料金 127 392
お客様コード 046774614103-000(002)
受付日 2023年10月9日
お届先 予定日 10月10日

ご希望の方は、お届け先にお受け取り時間帯にチェックして下さい。

指定無し
午前中
14時
16時
18時
20時
19時
21時

宅急便センター受け取りサービス
冷蔵
冷蔵

小間
ラメール洋菓子店

クロネコメンバーズに登録すると、受け取る・送るが便利になります

ヤマト運輸 検索 お荷物のお問い合わせはヤマト運輸ホームページへ



ご依頼主様

携帯電話よりナビダイヤル 0570-200-000
固定電話よりフリーダイヤル 0120-01-9625
050-IP電話よりビジネスダイヤル 050-3786-3333
ヤマト運輸株式会社 本社 03(3541)3425
東京都中央区銀座2丁目16番10号
交通事情等によりご希望のお届け日・お届け時間帯に添えない場合もありますので予めご了承ください。

宅急便の責任限度額は30万円です。また危険物、偽造、貨幣及び有価証券その他店頭掲示の品目のお取扱いはできません。なお、その他は宅急便約款によります。



領 収 書

フォーラム 冬川
YAGISHITA MASAKO 様

領収金額 ￥7,200

以下にて領収いたしました。

◆ご利用明細◆

2023/10/31 宿泊料	￥7,200
-------------------	--------

10%対象	￥7,200	(内 消費税額	￥654)
-------	--------	---------	-------

◆お支払い明細◆

現金	￥7,200
----	--------

最安値宣言!!公式HP予約なら最大¥400 OFF
クレジットカード決済ですいすい!!
予約はこちら toyoko-inn.com



東横INN近鉄四日市駅北口
TEL:059-350-1045 FAX:059-350-1046

印紙税申告納

付につき蒲田

税務署承認済

発行元
株式会社 東横イン
東京都大田区新蒲田1-7-4

登録番号:T8010801008365
取引番号:2231042317

2023/10/31 16:59

領収書
RECEIPT

〒510-0086
三重県四日市市諏訪栄町8-4

TEL 059-350-1045 FAX 059-350-1046
東横INN近鉄四日市駅北口

お名前 柳田 遊様 <i>オーラム冬川</i>					
客室番号 (ROOM No.)	人数 (PERSONS)	ご到着 (ARRIVAL)	ご出発 (DEPARTURE)	備考 (REMARKS)	
0513	1	23. 10. 31	23. 11. 01		
日付 (DATE)	摘要 (EXPLANATION)		料金 (CHARGE)	お支払 (PAYMENT)	残高 (BALANCE)
10. 31	預り現金 宿泊料		7, 200	7, 200	0
小計 (SUBTOTAL)			7, 200	7, 200	
ご署名 SIGNATURE			収入印紙	ご請求額 AMOUNT DUE	0
会社名 FIRM					

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for your stay with us.
May we have the pleasure of serving you again.

公式HP予約が最安値!! 最大¥400 OFF!!
オンラインカード決済で すいすいチェックイン!!
予約はこちら toyoko-inn.com



10%対象 ¥7,200 (内 消費税 ¥654)

C/O-No. 42319-1-01 23/10/31
C/O-CD 32

登録番号 : T8010801008365
発行元 : 株式会社東横イン

No. 0045923

請求明細書

株式会社 グリーンホテル・ズ コーポレーション

登録番号 T9290001050016

B I L L

グリーンリッチホテル名古屋錦

〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2丁目7番4号

TEL:052-231-0020 FAX:052-231-0030

客室番号 ROOM No.	710	泊数 NTS	1	ご到着日 AR. DATE	23/11/01	ご出発日 DP. DATE	23/11/02
お名前 NAME	柳下 雅子						様

日付 DATE	客室番号 ROOM No.	摘要 EXPLANATION	数量 Q'TY	料金 CHARGES
23/11/01	710	宿泊料	1	8,900
		現金/Cash		(8,900)
		—御利用額—		8,900
		—消費税(10%)—		(809)
		—現金支払額—		(8,900)
				御請求金額
				税率10%

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。

ご署名

No. 0045923

領 収 証

株式会社 グリーンホテル・ズ コーポレーション

登録番号 T9290001050016

RECEIPT

発行日付 2023年11月1日

お名前 NAME	柳下 雅子	スーラム 参	様
領収金額	¥8,900		
	内消費税等	¥809	(税率10%)

収入

印 紙

但 宿泊料金として

上記正に領収いたしました

グリーンリッチホテル名古屋錦

〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2丁目7番4号

TEL: 052-231-0020 FAX: 052-231-0030

係印

No. 0045924

請求明細書

株式会社 グリーンホテル・ズ コーポレーション

登録番号 T9290001050016

B I L L

グリーンリッチホテル名古屋錦

〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2丁目7番4号

TEL:052-231-0020 FAX:052-231-0030

客室番号 ROOM No.	711	泊数 NTS	1	ご到着日 AR. DATE	23/11/01	ご出発日 DP. DATE	23/11/02
お名前 NAME	柳田 遊						様

日付 DATE	客室番号 ROOM No.	摘要 EXPLANATION	数量 Q'TY	料金 CHARGES
23/11/01	711	宿泊料 現金/Cash —御利用額— —消費税(10%)— —現金支払額—	1	8,900 (8,900) 8,900 (809) (8,900)
				御請求金額
				税率10%

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。

ご署名

No. 0045924

領 収 証

株式会社 グリーンホテル・ズ コーポレーション

登録番号 T9290001050016

R E C E I P T

発行日付 2023年11月1日

お名前 NAME	柳田 遊	サイン	様
領収金額	¥8,900		
	内消費税等 ¥809 (税率10%)		

収入
印紙

但 宿泊料金として

上記正に領収いたしました

グリーンリッチホテル名古屋錦

〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2丁目7番4号

TEL:052-231-0020 FAX:052-231-0030

係印

視察・研修報告書

令和5年11月3日

寒川町議会議長 様

会派名又は議員名
フォーラム寒川 柳田 遊

次のとおり、会派(議員)視察・研修に参加したので報告します。

年 月 日	2023/10/31 ~ 11/2
視察先・内容	1日目 いなべ市(子育て支援について) 2日目 菰野町(乗合タクシーについて) 四日市市(環境について) 3日目 日進市(自動運転バスについて、環境について、地域活動について)
行 程	別紙のとおり * 行程表添付
参 加 者	柳田 遊、柳下 雅子
視察・研修の目的	いなべ市から子育ての取り組みを学ぶ、菰野町から地域公共交通を学ぶ、四日市市から環境を学ぶ、日進市から自動運転バスを調査研究する
視察・研修事項の概要及び所感	* 別紙の通り

行程等

内容及び備考

10/31 (火)	7:06 発 寒川 → 7:14 着 茅ヶ崎 → 7:21 発 小田原 → 7:49 着 名古屋 → 9:14 着 桑名/西桑名 → 10:05 発 岐鉄道北勢線 @510 円 相模線 東海道線 ひかり 633 号 快速みえ 3 号 11:05 着 阿下喜 → 11:30 着 上木食堂 (昼食) → 12:50 着 いなべ市 (行政視察) → 13:15～15:00 着 公用車 15:48 着 伊勢治田 → 16:30 着 近鉄富田 → 16:48 着 近鉄四日市 (泊) → 近鉄名古屋線 @240 円 三岐線 @510 円	【行政視察】 ○児童発達支援について 〒511-0428 三重県いなべ市北勢町阿下喜 31 いなべ市議会事務局 ひらお様 TEL 0594-86-7848 【宿泊】 東横 INN 近鉄四日市駅北口 三重県四日市市諏訪栄町 8-4 TEL 059-350-1045 @7,200 円
11/1 (水)	8:59 発 近鉄四日市 → 9:19 着 菰野 → 10:00～12:00 着 菰野町 (行政視察) → 13:00 着 近鉄名古屋/名古屋 → 16:10 着 伏見 近鉄湯の山線 @390 円 MaaS @200 円 13:37 着 大羽根園 → 13:59 着 近鉄四日市 (現地踏査) → 16:10 着 近鉄名古屋/名古屋 → 16:10 着 伏見 近鉄湯の山線 @390 円 近鉄名古屋線 @760 円 名古屋営東山線 @210 円	【行政視察】 ○菰野町 MaaS「おでかけこもの」について 〒510-1292 三重県三重郡菰野町潤田 1250 菰野町議会事務局 あべ様 TEL 059-391-1170 【現地踏査】 ○四日市公害と環境未来館 【宿泊】 グリーンリッチホテル名古屋錦 名古屋市中区錦 2-7-4 TEL 052-231-0020 @8,900 円
11/2 (木)	8:57 発 伏見 → 9:26 着 日進 (現地踏査) → 12:25 発 名古屋 → 13:04 着 名古屋 (昼食) → 15:31 発 名古屋 名古屋営鶴舞線 @530 円 16:38 着 小田原 → 17:13 着 茅ヶ崎 → 17:25 着 寒川 → 17:25 着 相模線 ひかり 654 号 東海道線 @5,500 円/指 4,130 円	【現地踏査】 ○日進市 自動運行バス ○日進市中央環境センターエコードーム+併設リサイクルショップ ○日進市にぎわい交流館



いなへ市の途切れない支援

「チャイルドサポートシステム」について

いなへ市健康こども部
発達支援課

そらんぼ四日市

総合案内



四日市市立博物館
プラネタリウム



四日市公害と環境未来館

ご来館のお客さまへ



写真撮影できます。(特別展示室等、禁止場所を除く)
ただしフラッシュ撮影はご遠慮ください。



さわれる展示は、やさしく触れてください。
(さわれないものもあります)



展示室内では鉛筆をご使用ください。



館内での飲食はできません。
(水分補給のため、及びミュージアムショップでお求めの飲物は、指定場所でお飲みください)

みんなの博物館です。気持ちよくご利用いただくため、ご協力をお願いします。

ご利用のご案内

観覧料	一般	高・大生	小・中生	幼児
常設展 時空街道		無	料	
四日市公害と環境未来館		無	料	
特別展・企画展	展覧会により異なります		無	料
プラネタリウム	550円	390円	210円	無 料

※料金には消費税相当額が含まれています。

※団体(有料 20 人以上)は 2 割引、障害者は 5 割引。

開館時間 9:30 ~ 17:00

(展覧会への入場は 16:30 まで)

(土曜日は 1 階、5 階のみ 19:30 まで開館)

休館日 月曜日(祝休日の場合は翌平日)、年末年始

館内整備のための臨時休館

(6月、9月、12月、3月に各 1 週間程度)

交通アクセス 近鉄四日市駅・あすなろう四日市駅から西へ徒歩 3 分

J R 四日市駅から西へ徒歩 20 分

(近鉄・J R ともに四日市駅～名古屋駅は約 30 分)

近鉄四日市/バス停から徒歩 3 分 文化会館前/バス停から徒歩 2 分

※館専用の駐車場はありません。公共交通機関をご利用ください。

J A パーキングをご利用の方には 2 時間までの無料駐車券をお渡しします。

お帰りの際に、総合受付に J A パーキングの駐車券をお示しください。



四日市市立博物館・プラネタリウム
TEL (059) 355-2700 (代)

四日市公害と環境未来館
TEL (059) 354-8065

〒510-0075

三重県四日市市安島一丁目 3 番 16 号

そらんぼ四日市

検索



原始・古代から現代までの 2,000 年以上の
くらしの変化の中でも、特に明治期以降、高度
経済成長期を経た現在までの約 150 年は、自
動車や家電製品が登場するなど劇的にくらし
が変化しました。その 150 年の急激な変化の
中で、経済優先の社会背景は環境破壊を招
き、公害が起きました。

四日市市では現在、大幅に環境改善が進み
ましたが、今のくらしは世界のどこかの環境破
壊の上に成り立っているかもしれません。公害
を経験した四日市市だからこそ、公害の痛みを
分かち合い、地球規模で環境問題を考えるこ
とができるのではないのでしょうか。

そらんぼ四日市は、歴史の流れと、くらしを
支える地域の広がりという視点から、私たちの
くらしの変化を感じることができるミュージア
ムです。

そらんぼ四日市

青空を取り戻した四日市の環境、博物館常設展の「時空街
道」、プラネタリウムの「宇宙(そら)」という共通のイメ
ージ「そら」と 3 つの施設を散歩するように巡って、学んでい
ただくことをイメージした「さんぼ」を組み合わせました。

こもの 菰野町のMaaSの取り組み —町民が気軽におでかけできる町を目指して— 三重県菰野町

1. 菰野町とは
2. 菰野町の公共交通
3. 「おでかけこもの」とは
4. 実証実験の経過



自動運転バス実証実験を実施しています！

ID番号 N13726 更新日：2023年09月12日

運休等情報

運休日

次の日程について運休となります。ご利用の際はご注意ください。

運休日

運休日	運休理由
令和5年12月5日	実証実験準備業務対応のため
令和5年12月19日	実証実験準備業務対応のため
令和5年12月20日	実証実験準備業務対応のため

令和5年度も実証実験を継続しています

日進市では、令和4年4月に策定した「日進市地域公共交通計画」の実現を目指す中、新たな交通手段の確立やスマートシティの実現に向けた取り組みの一環として、フランス製電気自動車を使用した自動運転バスの公道実走実験を実施しています。



運休情報などの最新情報は「にっしんアルマ」でも発信しています。

是非お友だち登録してください！

(登録方法は下記関連情報のリンク先をご覧ください)

実施期間

令和5年度の運行内容につきましては、下記の通りとなります。

第1期：4月20日（木曜日）から4月28日（金曜日）木・金で運行

※4月29日（土曜日）から5月8日（月曜日）の間は運休。

第2期：5月9日（火曜日）から当分の間 火～土で運行

※以降の運行につきましては、詳細が決まり次第ご案内いたします。

(参考：令和4年度実証実験実施内容)

令和5年1月25日（水曜日）から令和5年3月30日（木曜日）まで

協定披露及び出発式：1月25日（水曜日）午前10時から

第1期：1月26日（木曜日）から1月31日（火曜日）まで 月～金で運行

第2期：2月1日（水曜日）から2月28日（火曜日）まで 火～土で運行

第3期：3月10日（金曜日）から3月30日（木曜日）まで 木～土で運行

※本事業は国土交通省の令和3年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金

(自動運転実証調査事業)の事業採択を受けて実施したものです。

走行エリア



市役所～日進駅間（経由：市民会館、スポーツセンター、おりど病院）

ダイヤ

もてん

第23号

男女平等に関する 市民意識調査の結果は??



社会の中で、男女の地位は 平等だと思いますか？

	女 性		男 性 (%)	
	今回(R1)	全国(R1)	今回(R1)	全国(R1)
男性優遇	82.8	77.5	72.2	70.2
平等	4.6	18.4	14.1	24.5
女性優遇	2.3	1.9	6.9	4.3
わからない	6.0	2.1	3.7	1.0

※男性優遇：「男性の方が非常に優遇されている」「どちらかといえば男性の方が優遇されている」の計
※女性優遇：「女性の方が非常に優遇されている」「どちらかといえば女性の方が優遇されている」の計

令和元年10～11月に、本市男女平等に関する市民意識調査を行いました。

この調査は、市内にお住まいの皆様の、男女間の意識による偏りや格差・差別の現状、その要因や現状が生み出す影響について実態を把握し、令和2年度に策定する第3次日進市男女平等推進プランに反映させるための基礎資料とする目的で実施しました。2,500名に郵送し、そのうち1,098名からご回答をいただくことができました。ご協力ありがとうございました。

調査報告書は本市ホームページに掲載していますので、ぜひご覧ください。今回は、その中から抜粋して、結果をご紹介します。

ページタイトル：「男女平等に関する市民意識調査を行いました」

<http://www.city.nisshin.lg.jp/departments/seikatu/kyoudou/3/12/siryo/3387.html>

あなたは
どう思い
ますか？



令和5年度 フォーラム寒川

視察報告書

令和5年10月31-11月2日

柳田 遊

1

目次

第1章 視察先紹介

1. 第一日目	いなべ市	5
2. 第二日目	菰野町	7
3. 第二日目	四日市市	9
4. 第三日目	日進市	11

第2章 いなべ市

1. いなべ市チャイルドサポート	13
------------------	----

2

目次

第3章

菰野町

1. 菰野町MaaSおでかけこもの 29

第4章

その他

1. 四日市市公害と環境未来館 37
2. 日進市自動運転・リサイクルセンター・にぎわい交流館 40

目次

第1章 視察先紹介

第2章 いなべ市

第3章 菰野町

第4章 その他

第1章 ～視察先紹介～

第1日目 いなべ市



寒川町

面積	13.34km ²
総人口	48,631人 [国勢] (推計人口、2022年10月1日)
人口密度	3,646人/km ²
隣接自治体	茅ヶ崎市、藤沢市、海老名市、厚木市、 平塚市



いなべ市

面積	219.83km ² (境界未定部分あり)
総人口	44,337人 [国勢] (推計人口、2023年9月1日)
人口密度	202人/km ²
隣接自治体	四日市市、桑名市、員弁郡北勢町、三好市、 伊勢市

出典：wikipedia



第1章 ～視察先紹介～

第1日目 いなべ市

いなべ市の概要

沿革

- ・2003年（平成15年）12月1日 - 員弁郡北勢町・員弁町・大安町・藤原町の4町が合併していなべ市が発足。
- ・2017年（平成29年）2月1日 - 公式ウェブサイトをリニューアル。公式Twitter、Instagramを開設。
- ・2019年（令和元年）5月7日 - 新庁舎が開庁し、4庁舎の機能が新庁舎に集約された。旧庁舎である北勢庁舎には水道部が残り、残り旧3庁舎には総合窓口課が設置される。

市名の由来

- ・員弁郡の「員弁」の漢字が難読であることから平仮名の市名が採用された。元々の由来は物部氏の支流とされる猪名部氏が居住していたことによる。
- ・合併協議会で決定する直前に実施した住民アンケートに新しい市の名前を問う設問があったが、既にこの時点で「いなべ市」か「その他」の二者択一による設問であった。

出典：wiki



第1章 ～視察先紹介～

第2日目 菰野町



寒川町

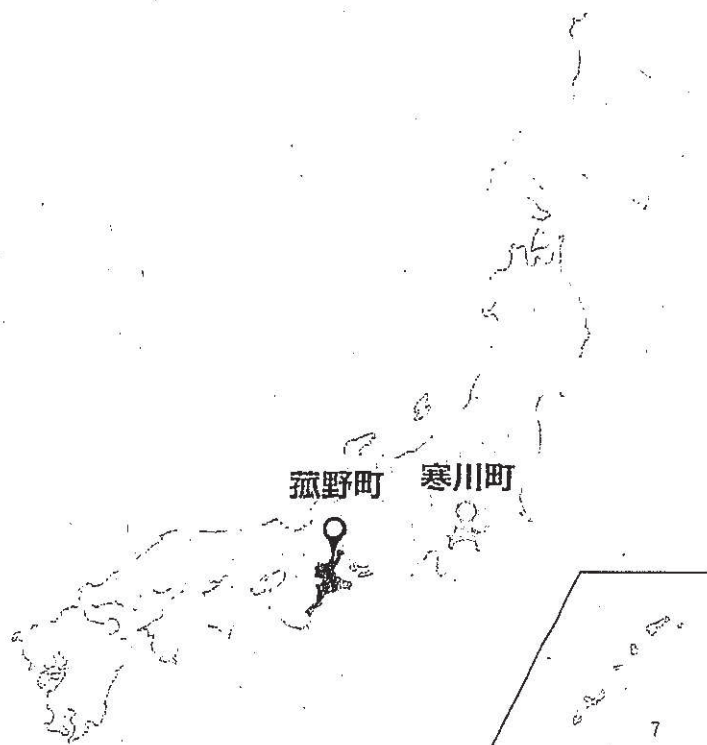
面積	13.34km ²
総人口	48,631人 (国勢) (推計人口、2022年10月1日)
人口密度	3,646人/km ²
隣接自治体	茅ヶ崎市、藤沢市、海老名市、厚木市、 平塚市



菰野町

面積	219.83km ² (境界未定部分あり)
総人口	44,337人 (国勢) (推計人口、2023年9月1日)
人口密度	202人/km ²
隣接自治体	四日市市、桑名市、員井町、東員町、三好市、 菰野町

出典：wikipedia



第1章 ～視察先紹介～

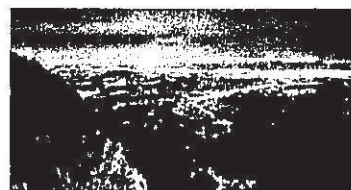
第1日目 北見市

菰野町の概要

菰野町は、三重県の北勢部の観光拠点である湯の山温泉と御在所岳のある人口4万人の町。

県内最大の都市、四日市に接しており同市街地まで10km、また名古屋中心街へは40kmの位置にあり、西側に山脈、東側に平野が広がっています。山脈は鈴鹿国定公園に指定されており、代表的な山としては、御在所岳(1,212m)、鎌ヶ岳(1,161m)、釈迦ヶ岳(1,092m)がある。

また、三滝川、朝明川の二つの河川がつくる平野部はゆるやかな丘陵地と扇状地をつくり、ゆったりとした田園風景が広がっている。



出典：菰野町

第1章 ～視察先紹介～

第2日目 四日市市



寒川町

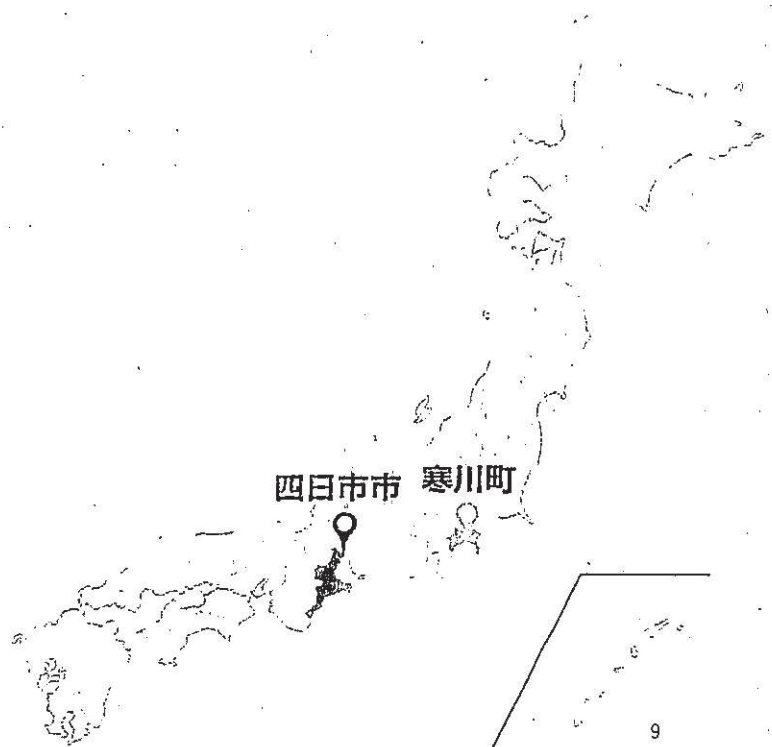
面積	13.34km ²
総人口	48,631人 (内閣) (推計人口、2022年10月1日)
人口密度	3,646人/km ²
隣接自治体	茅ヶ崎市、藤沢市、海老名市、厚木市、 平塚市



四日市市

面積	206.44km ²
総人口	301,952人 (内閣) (推計人口、2023年9月1日)
人口密度	1,463人/km ²
隣接自治体	桑名市、鈴鹿市、いなべ市、三好郡朝日 町、川越町、菟野町、員弁郡東員町 滋賀県甲賀市

出典：wikipedia



9

第1章 ～視察先紹介～

第1日目 北見市

四日市市の概要

四日市市は三重県の北部に位置し、西は鈴鹿山系、東は伊勢湾に面した温暖な地域です。太古より市内各所に古墳が築かれ、なかでも志氏神社古墳は市内唯一の前方後円墳として知られている。文明5年の外宮庁宣案には「四ヶ市庭浦」の地名が記されており、この頃にはすでに定期市「四日市」が成り立っていたともいわれている。

江戸時代になると、市場町・湊町の四日市に「宿場町」「陣屋・代官所の町」が加わり、北勢の行政・商業の中心地として知られるようになり、幕末から明治にかけては、菜種油や肥料の生産や取り引きの盛んな町として栄え、四日市港の修築で勢い生糸、紡績を中心として繊維工業へ、さらに、機械工業や化学工業の進出が相次ぎ、日本の近代工業化への歩みを模したかのような形で四日市地域が商工業の都市に進展した。

明治30年に市制を施行し、昭和5年に塩浜、海蔵の両村を合併して以来、昭和32年まで周辺の町村を併合、さらに、平成17年2月7日に楠町と合併し、現在の市域となった。



出典：四日市市

10

第1章 ～視察先紹介～

第3日目 日進市



寒川町

面積	13.34km ²
総人口	48,631人 [国勢] (推計人口、2022年10月1日)
人口密度	3,646人/km ²
隣接自治体	茅ヶ崎市、藤沢市、海老名市、厚木市、 平塚市



日進市

面積	34.91km ²
総人口	93,006人 [国勢] (推計人口、2023年10月1日)
人口密度	2,664人/km ²
隣接自治体	名古屋市、豊田市、みよし市、長久手 市、愛知県東郷町

出典：wikipedia



11

第1章 ～視察先紹介～

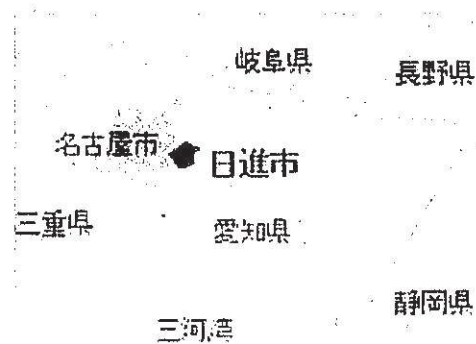
第1日目 北見市

日進市の概要

日進市（にっしんし）は、愛知県の中部に位置する市。

多くの大学や高校、研究開発機関が存在する田園学園都市で、尾張地方の東端に位置し、西は名古屋市天白区と名東区、東はみよし市と豊田市に隣接している。

名古屋市営地下鉄鶴舞線（1978年）、名鉄豊田線（1979年）の開通、土地区画整理事業や民間デベロッパーによる宅地開発等により急速に都市化が進み、国勢調査による人口増加率は全国の市の中で2位（12.0%、2000年→2005年、なお1995年→2000年は16.4%で1位）となった。



出典：wiki

12

目次

第1章 視察先紹介

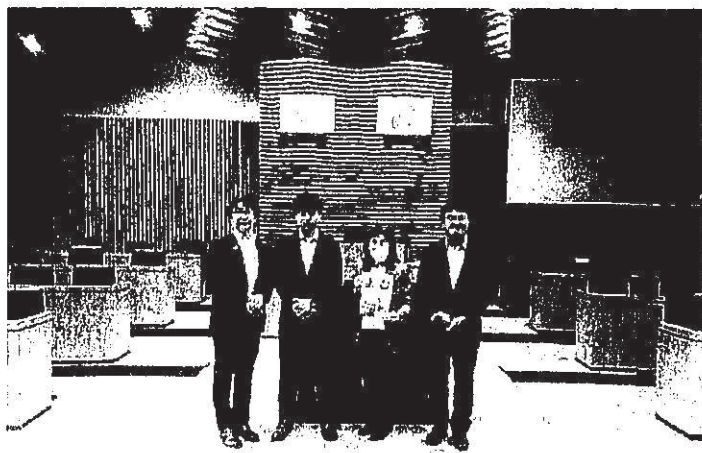
第2章 いなべ市

第3章 菰野町

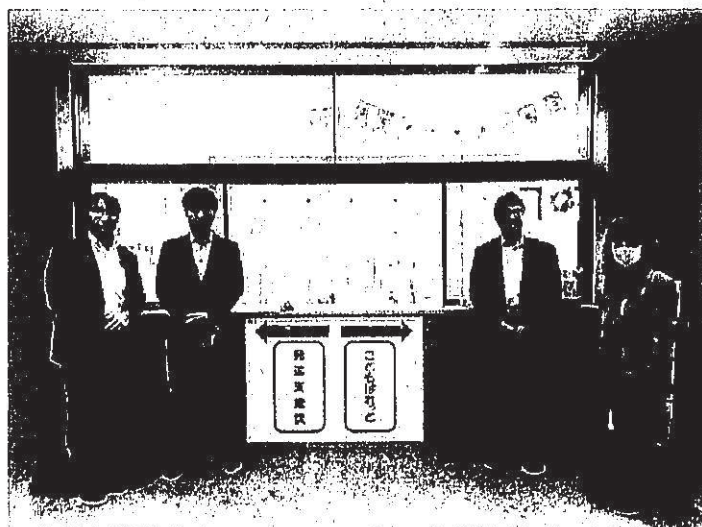
第4章 その他

13

第2章 ～いなべ市～ 行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



いなべ市議会



いなべ市役所

14

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



いなべ市役所は、敷地内の自然が豊かな低層分棟型の庁舎であった。市民の利便性向上を図ることだけでなく、誰でも心にゆとりを持てる空間であった。「行政棟」「議会棟」「シビックコア棟」「保健センター棟」の4棟で構成し、4町の合併を象徴化したとのこと。日常的に集まれる場所として住民が利用できることが、「公共建築」として機能していると評価できる。

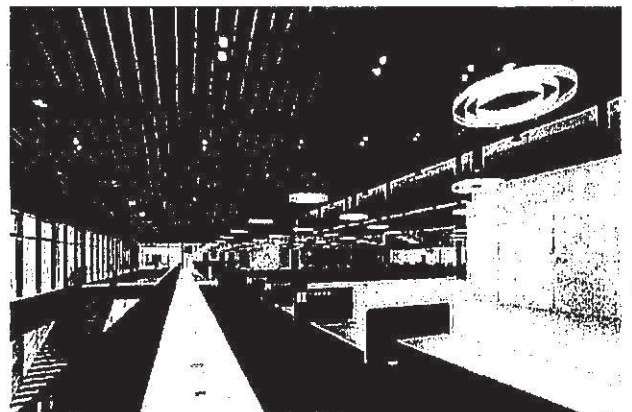
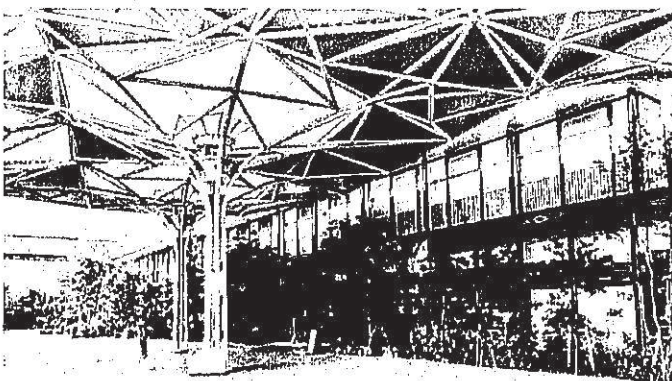
完成 : 2019年3月
規模 : 15,182㎡
総事業費 : 約100億（合併特例債）

出典：いなべ市

15

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



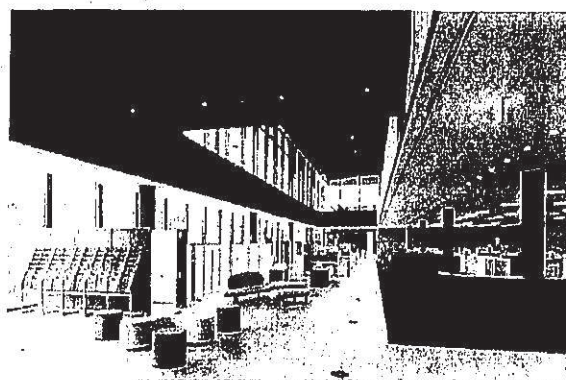
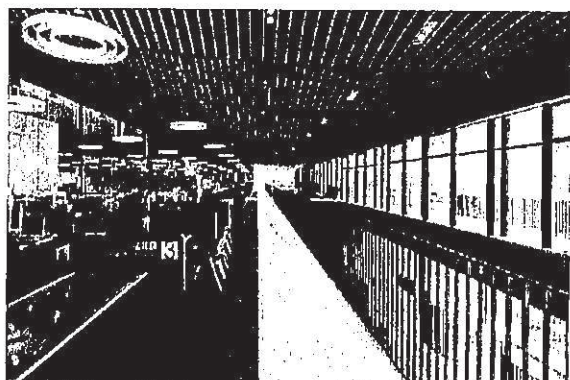
いなべ市役所 行政棟

出典：いなべ市

16

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



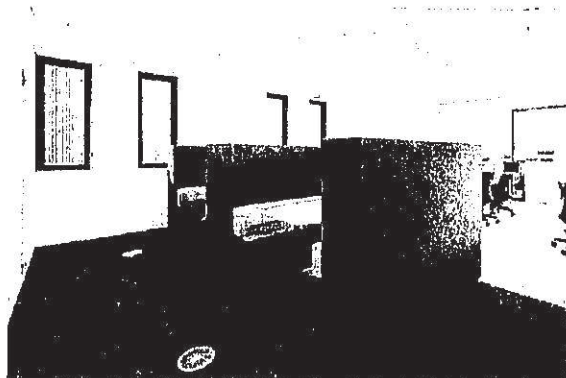
いなべ市役所 行政棟

出典：いなべ市

17

第2章 ～北見市～

行政視察 書かないワンストップ窓口



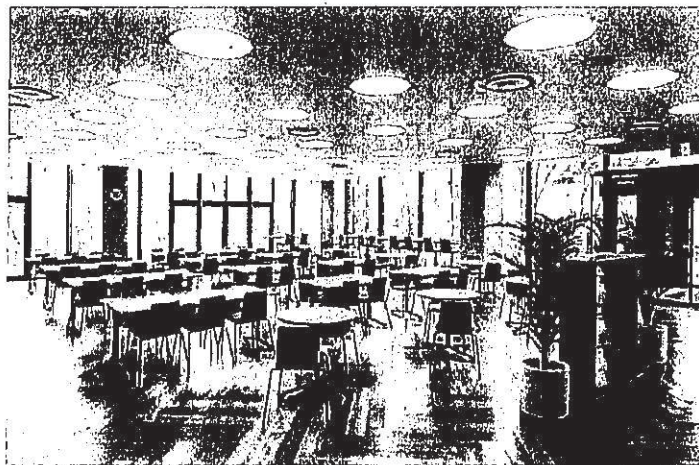
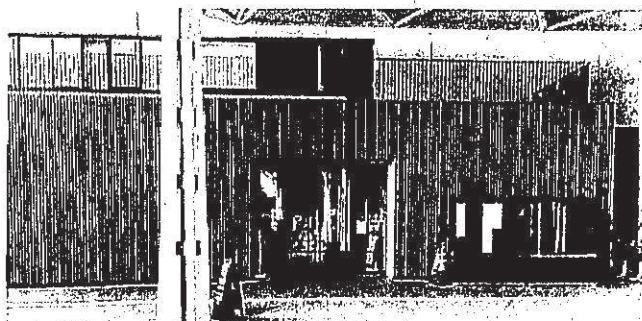
いなべ市役所 行政棟

出典：いなべ市

18

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



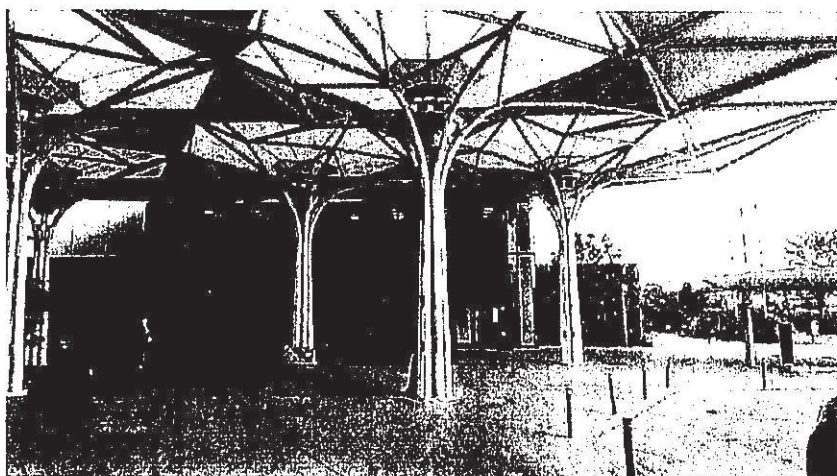
いなべ市役所シビックコア棟

出典：いなべ市

19

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



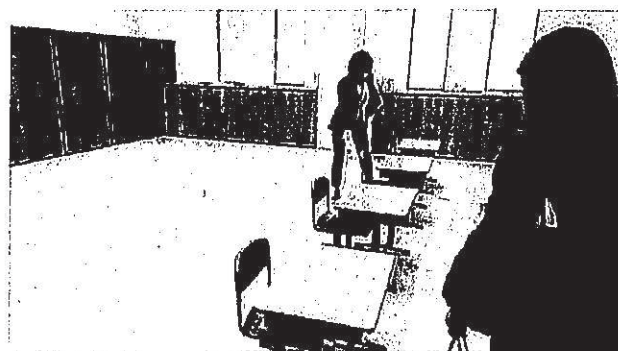
いなべ市役所 保健センター棟

出典：いなべ市

20

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



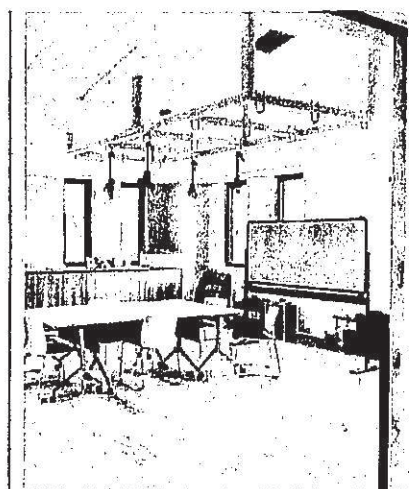
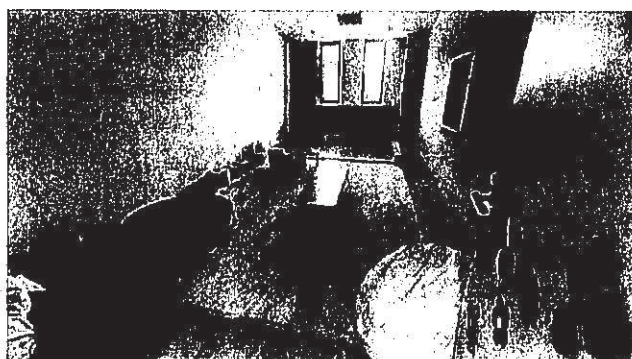
出典：いなべ市

いなべ市役所 保健センター棟

21

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



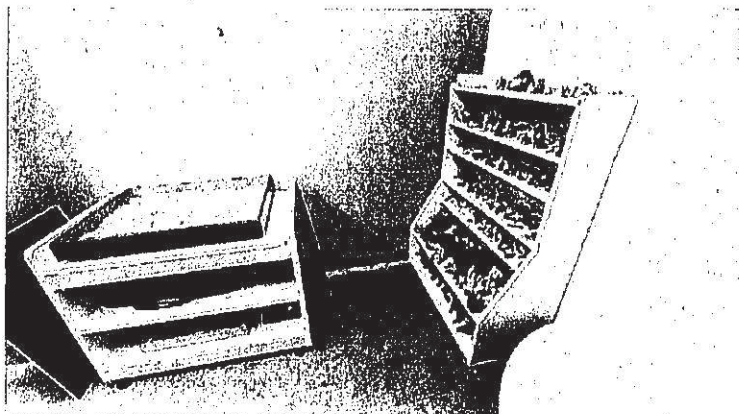
出典：いなべ市

いなべ市役所 保健センター棟

22

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



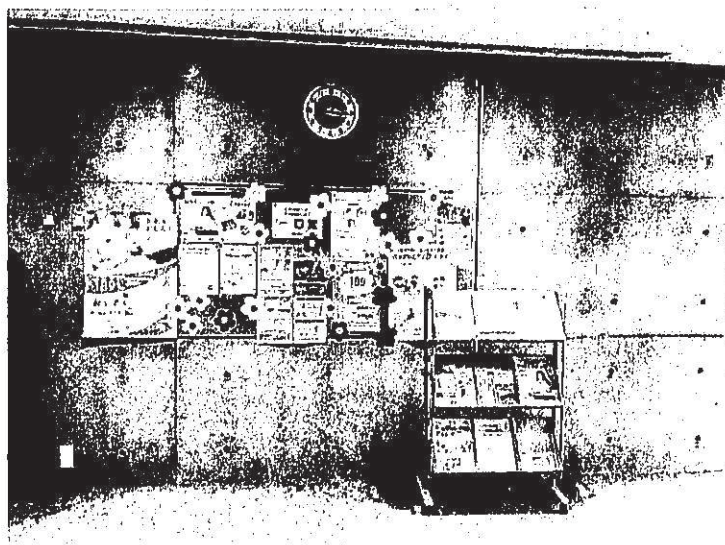
出典：いなべ市

いなべ市役所 保健センター棟

23

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



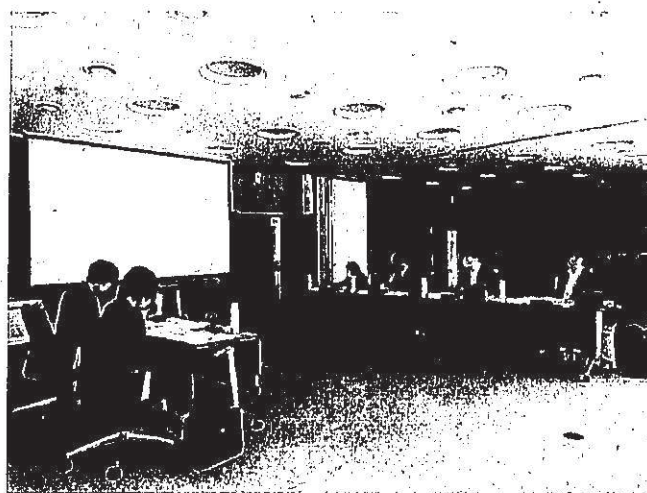
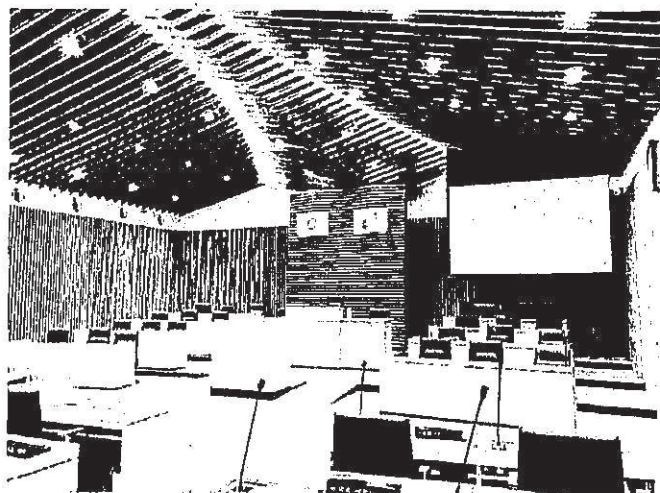
出典：いなべ市

いなべ市役所 保健センター棟

24

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業



いなべ市役所 議会棟

25

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業

途切れない子ども支援

早期発見

- ・ 早期の課題の把握し、適切な支援に繋げる。
- ・ 子育て支援センター5ヶ所
- ・ 頻繁な回数の訪問
- ・ 市内10保育園に「子育てランド」
- ・ 大きな事業規模（＝大きな予算）

早期支援

- ・ 就園前はNPO法人が委託事業
言葉の相談、身体相談、発達全般の相談。多種多様な講座の開催
- ・ 就園期
特別支援保育（保育園）、各種相談事業（保健センター）、社会福祉協議会による療育教室（週2回）



出典：いなべ市

26

第2章 ～北見市～

行政視察 書かないワンストップ窓口

いなべ市チャイルドサポートの特徴

途切れのない支援により、いなべ市ブランドを実現

- ・ 子ども支援に携わる担当課が縦割りをなくし、日常的に連携している。
- ・ 行政の場に保育士や教育が移動の一環として所属し、保育園や学校と連携しながら支援している。
- ・ 専門性を身につけ、経験を積んだ職員が、保育や教育の現場に戻って子どもを支援している。
- ・ 就学後の支援としては、園・小中学校と発達支援課が支援情報を引き継いでいる。
- ・ 各担当課がつながる取り組みとして、チャイルドサポート担当者会議やチャイルドサポート調整会議があり、各課が行う子ども支援事業の提案や報告、連携して行う事業の検討、チャイルドサポート全体やシステムに関わる課題の検討などを目的に毎月開催されている。



出典：北見市

27

第2章 ～いなべ市～

行政視察 いなべ市チャイルドサポート（子ども総合支援）事業

「寒川町における、いなべ市チャイルドサポート導入の必要性について」

途切れのない子育て支援には、早期発見と早期支援を可能にする取り組みが重要

現状の課題：明確そして長期的な計画のもとに事業を整理し拡大できるかどうか？担当者が代わっても目指す方向性が継続できるかどうか？教育と福祉の橋渡し役を担うことで、互いの理解の上に連携の実現が必要不可欠であるが、行政の子ども支援の部署に教育関係者を配置できるか？など、いなべ市のチャイルドサポートの取り組みを寒川町で実施する場合、様々な課題が見えてくる。

期待される効果：チャイルドサポートを取り組む上で上記の課題が予想されるが、実現することで、子どもたちの成長の上での困りごとに関して、早期の発見が可能となり、早期に支援することで、今まで以上に助けられる子どもが増えることは住民の福祉の向上において最大の効果が期待される。

28

目次

第1章 視察先紹介

第2章 いなべ市

第3章 菰野町

第4章 その他

29

第3章 ～菰野町～ 行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの



30

第3章 ～菰野町～

行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの



函館市電や函館バスでのアクセス可



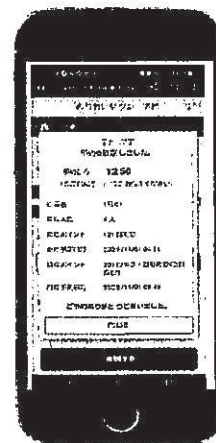
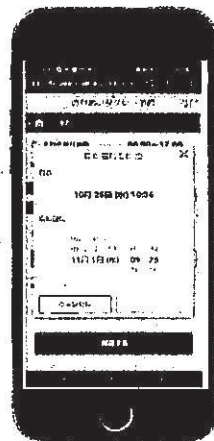
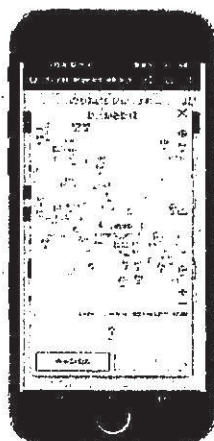
函館市地域交流まちづくりセンター
は百貨店として大正12年に建設

31

第3章 ～菰野町～

行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの

AI配車アプリ
(1週間前から予約可)



第3章 ～ 菰野町 ～

行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの

菰野町 MAAS 「おでかけこもの」

令和元年度、菰野町は国土交通省が支援を行う全国19事業の一つに選定されました。当町のMaaS「おでかけこもの」は菰野町地域公共交通会議が主体となり、事業を実施している。

※Mobility as a Service「MaaS（モビリティ・アズ・ア・サービス）」とは、「出発地から目的地まで、利用者にとっての最適経路を提示するとともに、複数の交通手段やその他のサービスを含め、一括して提供するサービス」（「都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会（国土交通省）」における定義）。



33

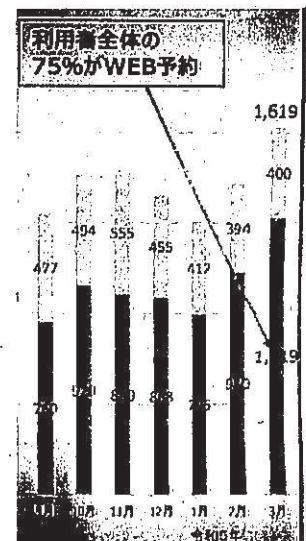
第3章 ～ 菰野町 ～

行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの

デマンド（乗合）タクシーの特徴

デマンド（乗合）タクシーの導入により、公共交通空白地域の解消を実現

- AI配車システムに年間1000万円で運用している。
- 乗合タクシーは地元業者委託で、一台当たり約900万円。
- 初年度は電話予約が9割を超したが、今は75%がWEBからの予約。
- 利用者の約73%は65歳以上。スマホの使用方法に関しては、携帯会社が操作方法の講座を開いて普及したとのこと。
- MaaSとしては、まだ課題があり、バスや電車など他の乗り物への乗り換えをどのようにしていくか調査研究している。
- 交通空白地域は解消されたが、乗合タクシーの利用者は年々増えている。どのようにコミュニティバスへの乗り換えを促すかが課題とのこと。



第3章 ～菰野町～

行政視察 菰野町MaaS おでかけこもの

「寒川町における、デマンド（乗合）タクシー導入の必要性について」

公共交通空白地域の解消には、 乗合タクシー導入の取り組みが重要

現状の課題：現在、地域公共交通計画の策定中であるが、既存のコミュニティバスのみでは、公共交通空白地域の解消は難しい。公共交通がある路線も1時間1本など交通の便が乏しい。免許を返納された方々は移動手段がなく、車を所有されない方々も含め公共交通の利便性向上は課題である。

期待される効果：菰野町は約100平方メートルと行政面積が広く、利用者も増えたことで3台の乗合タクシーを委託しているため、約3700万円（乗合タクシー3台、AI配車システム）運用費がかかる。寒川町の場合は、行政面積が約13平方キロメートルと狭く、乗合タクシー1台で運用可能かもしれない。直近では松田町も乗合バスの運行を始め、地域公共交通の課題解決に取り組んでいる。公共交通の利便性の向上は徒歩数の向上による健康の増進につながるなど、事業単体だけで見ることなく、健康面、利便性、渋滞の緩和、地域経済の循環など自治体の福祉全体として相乗効果が期待される。

35

目次

第1章 視察先紹介

第2章 いなべ市

第3章 菰野町

第4章 その他

第4章 ～その他～
第2日目 四日市市

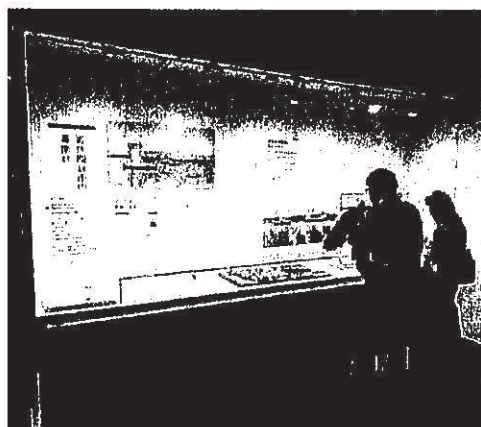
四日市公害と環境未来館で学びになった事



37

第4章 ～その他～
第2日目 四日市市

四日市公害と環境未来館



第4章 ～その他～

第2日目 四日市市

四日市公害と環境未来館で学びながら

1 過去の失敗から、四日市市が学び後世に伝えるために、四日市市公害と環境未来館を設立し、環境都市としての取り組みが先進的であった。パンフレットや広報は教育的な効果があると見える。

無料でこの規模の施設を見学できることに驚いた。令和3年度の財政力指数は1.21、経常収支比率は78.2%であるなど、非常に財政が豊かな自治体であることがわかる。特に令和4年12月上旬号の広報では、漫画のイラストで財政用語をわかりやすく説明し、市の令和3年度決算を紹介しているなど、普通交付税不公布団体として財政に関して住民への説明責任や職員の意識の高さを感じた。

3 過去の公害裁判の様子など、四日市公害と環境未来館に行くことで、鮮明にわかった。現在の環境の先進的な取り組みや、四日市市の歴史など、訪れる方々に理解の向上を図る効果のある施設であった。

39

第4章 ～その他～

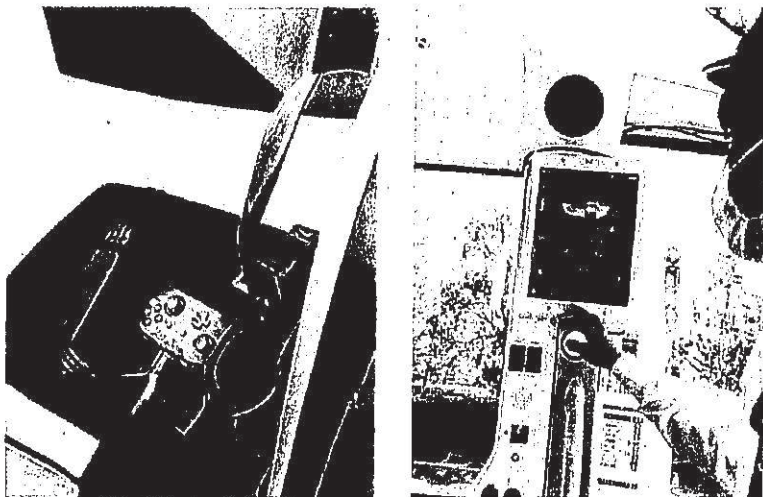
第3日目 日進市



自動運転バス

40

第4章 ～その他～
第3日目 日進市



自動運転バス

41

第4章 ～その他～
第3日目 日進市

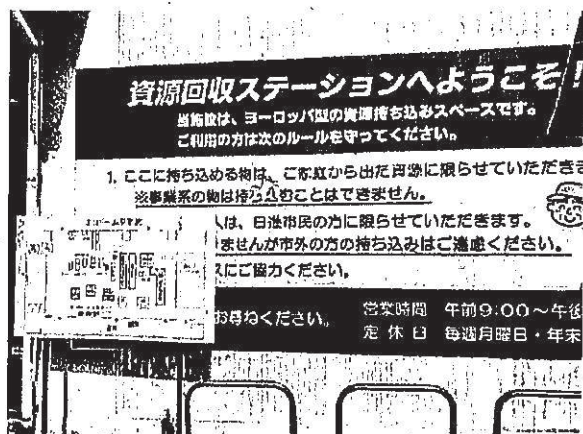


自動運転バス

42

第4章 ～その他～

第3日目 日進市



リサイクルセンター

43

第4章 ～その他～

第3日目 日進市



にぎわい交流館

44

第4章 ～その他～

第3日目 日進市

自動運転バス、リサイクルセンター、にぎわい交流館について

1 自動運転バスはレベル3であった。運転手がゲーム機のコントローラーで操作していることが印象的であった。乗る前は運転手は危ない時だけ操作するものかと思っていたが、実際は、伸びた草に反応したり、坂道を障害物と認識したりするなど、常に自動運転をアシストする操作が必要であり、バスを運転する方が精神的にも簡単であることが現状であった。また別室でモニターを見ながらバスの運行を保守する係もいるなど、一台で2人以上必要なことも現状である。茨城県の堺市を初めこの自動運転バスが全国4ヶ所で実証実験が運用されているが、まだまだ試行錯誤が必要であると感じた。都内では丸の内から羽田空港まで運行するレベル4のタクシーも実証実験をした期間があるなど、今後の発展に期待したい。

2 リサイクルセンターによる住民の方が想像以上であった。資源物などを好きな時に出せることは住民の利便性の向上になることがわかる。市役所の前に設置されていることも便利だと思った。中にはリサイクルショップもあり低価格で売られているなど自然環境に配慮されている。

3 男女共同参画のイベントや、国際交流のイベントなど、市民が参加できるイベントが多く、にぎわい交流館では多くの方が食事をしたり、部屋を利用したり、稼働率が高く、公共施設として評価できるものであった。⁴⁵