

ツインシティ倉見地区 まちづくりニュース

このまちづくりニュースは新幹線駅の誘致とツインシティのまちづくりの情報をお知らせするものです。

東海道新幹線（仮称）倉見新駅促進協議会が開催されました

4月25日（火）に倉見地域集会所において、「東海道新幹線（仮称）倉見新駅促進協議会」の平成29年度第1回役員会並びに幹事会が開催されました。

議題となった平成28年度事業報告及び決算報告、平成29年度事業計画案、予算案が承認され、その後、現在の状況について意見交換が行われました。



【主な発言】

- ・町も県も「2027年の新幹線新駅開業」という姿勢を今も崩していない。あと約10年である。
- ・町はいつ頃から、まちづくりを進める予定なのか？
- ・まちづくりの意気を上げていくには、もっと町民を巻きこんでいくべきだ。

【町の考え】

- ・「2027年」は、JR東海がリニアを名古屋開業させる目標年次です。JR東海は「リニアが開業すれば、新駅設置の余地が高まる」と公式回答していますが、名古屋開業か大阪までの全線開業時か明言していません。同盟会では2027年を新駅開業の目標年次に設定して取り組んでいるところです。
- ・JR東海は「リニアの工事が始まったばかりで新駅検討の段階には至っていない」とのことです。新駅が決まらなると駅前広場や道路はつくれません。施設を整備してからJR東海が判断するのではなく、JR東海に具体的なまちづくりの計画を示すことが新駅判断の一要素と考えています。
- ・一方で、この事業には多額の費用がかかると想定しており、この事業で町の財政が苦しくならないようにするためにも、県から十分な財政支援をしていただけるよう協議をしているところです。
- ・当然ながら行政だけで行える事業ではありませんので、進めていく気運を高めるにも皆さんから意見をいただく機会は必要だと考えています。

引き続き、協議会の活動に対する皆様のご理解、ご協力をお願いします。

同盟会総会が開催されました

平成29年5月9日(火)「神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会」の平成29年度総会が横浜市内で開催され、会議の席上、木村町長からは、2027年のリニア開業時の新駅実現に向けた要望活動を一層進めていくよう求める発言がありました。

JR東海に対して要望活動等を行っています

町では、神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会の一員として毎年JR東海に要望活動を行っています。同盟会では名古屋開業時に新駅が開業できるよう早期に検討してほしいと要望しているところです。

今年も5月に町長が訪問し、まちづくりを早期に実現するために一刻も早い駅設置検討を願う町の思いをお伝えしてきました。



町議会で新駅やまちづくりに関する一般質問が行われました

寒川町議会の平成29年第2回定例会6月会議で行われた一般質問で、議員より「新幹線新駅誘致」や「ツインシティ」「倉見のまちづくり」についての質問が行われました。

当日の内容は町議会のホームページからご覧いただけます。

<http://www.town.samukawa.kanagawa.jp/chosei/cyougikai/index.html>

※「本会議中継」等からご覧ください。



リニアは今

リニア中央新幹線については、南アルプストンネルや品川駅、名古屋駅等で本格的な工事に着手されるなど、開業に向け着実に事業が進められています。

神奈川県内でも、川崎市内で非常口などの土木工事が始まりました。

【 まちづくりに関するご意見をお寄せ下さい 】

まちづくりに関するご質問・ご意見等がございましたら、お気軽に下記までご連絡下さい。担当の職員がご自宅にお伺いするなどし、説明をさせていただきます。

〒253-0196 神奈川県高座郡寒川町宮山165番地

寒川町 拠点づくり部 倉見拠点づくり課

TEL: 0467-74-1111(内線 741) FAX: 0467-74-2833

ホームページ: <http://www.town.samukawa.kanagawa.jp>

※ホームページ上の「メールフォームによるお問い合わせ」から、メールでのお問い合わせも可能です。