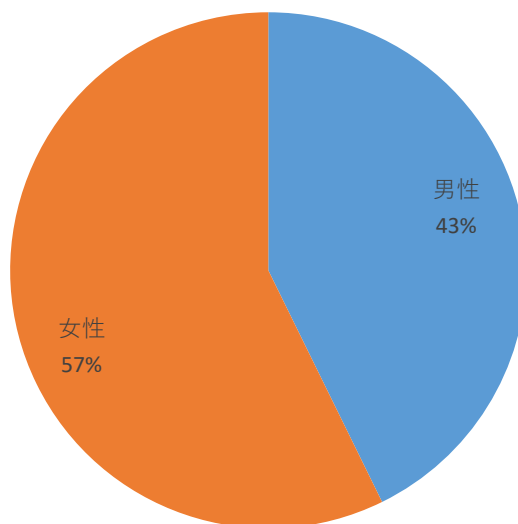


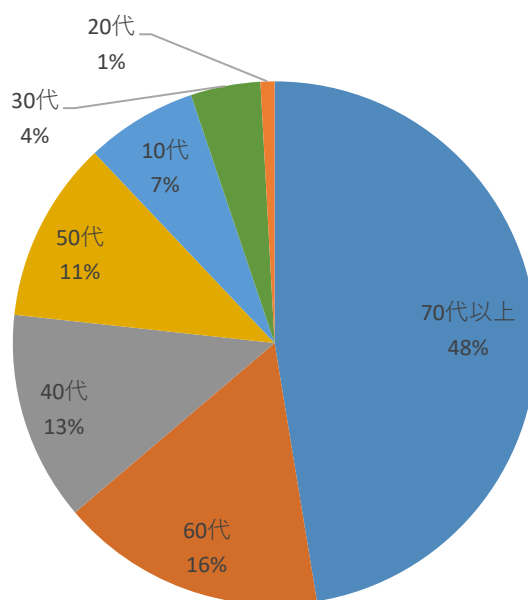
寒川町コミュニティバス「もくせい号」東ルートに関する
アンケート集計結果(392名のうち120名回答)

質問 1 性別



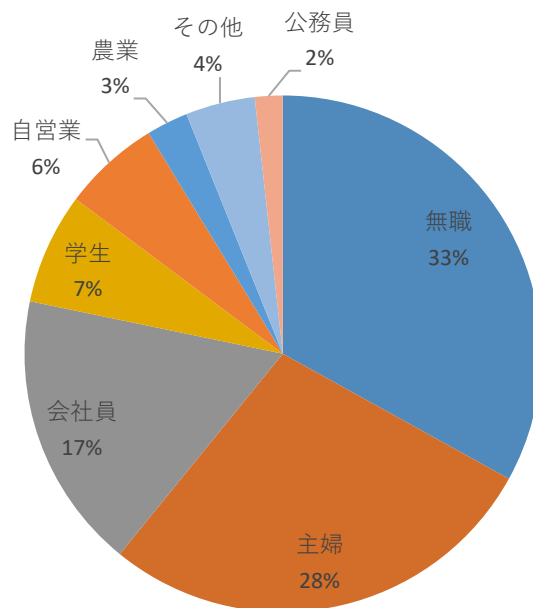
n=117

質問 2 年齢



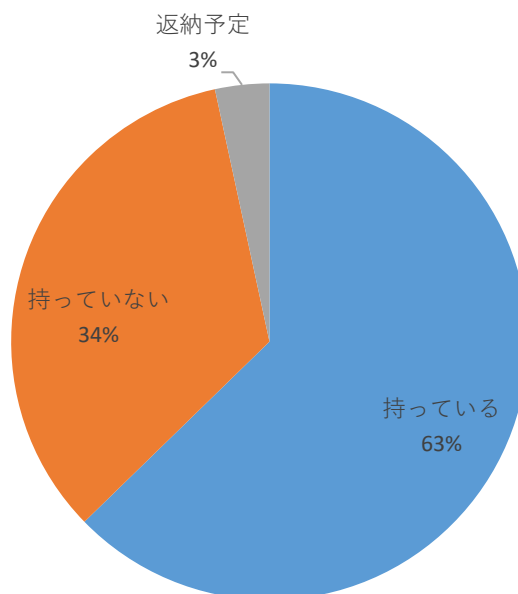
n=116

質問3 職業



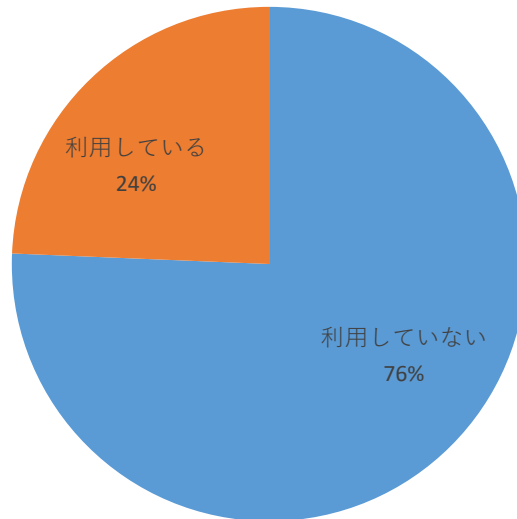
n=115

質問4 運転免許はお持ちですか？



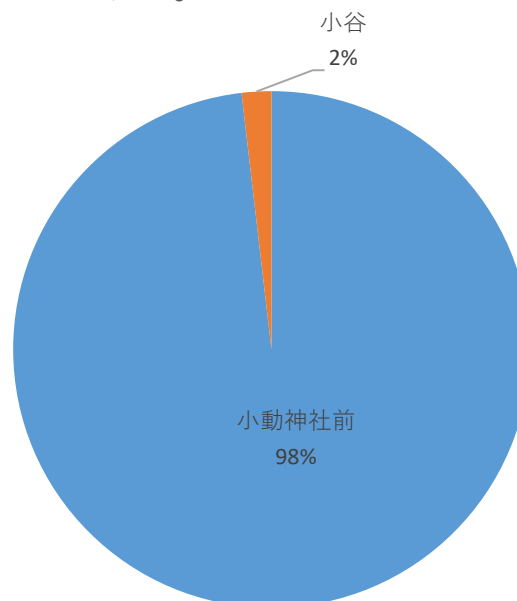
n=118

質問5 現在走っているコミュニティバス
東ルートを利用していますか？



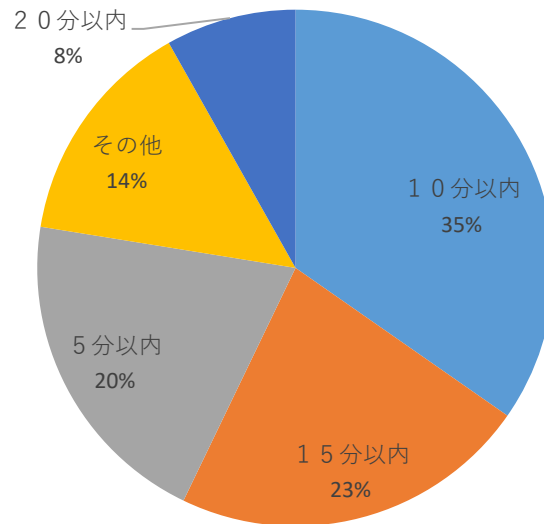
n=115

質問6 自宅からの最寄りのバス停は、
どこですか。



n=54

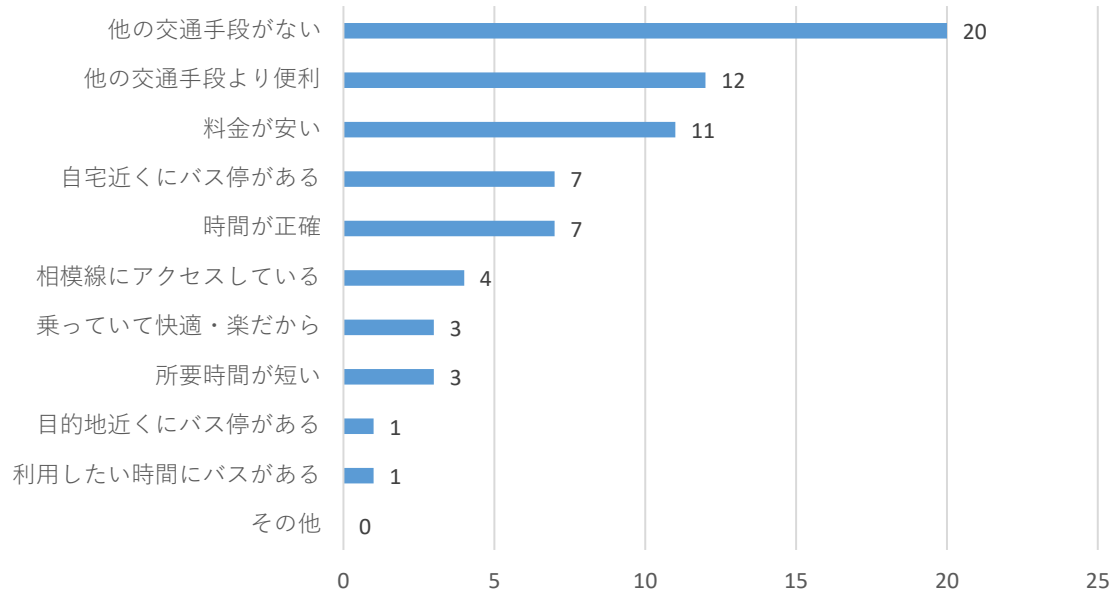
質問7 自宅からの最寄りのバス停までの時間はどのくらいですか？



n=49

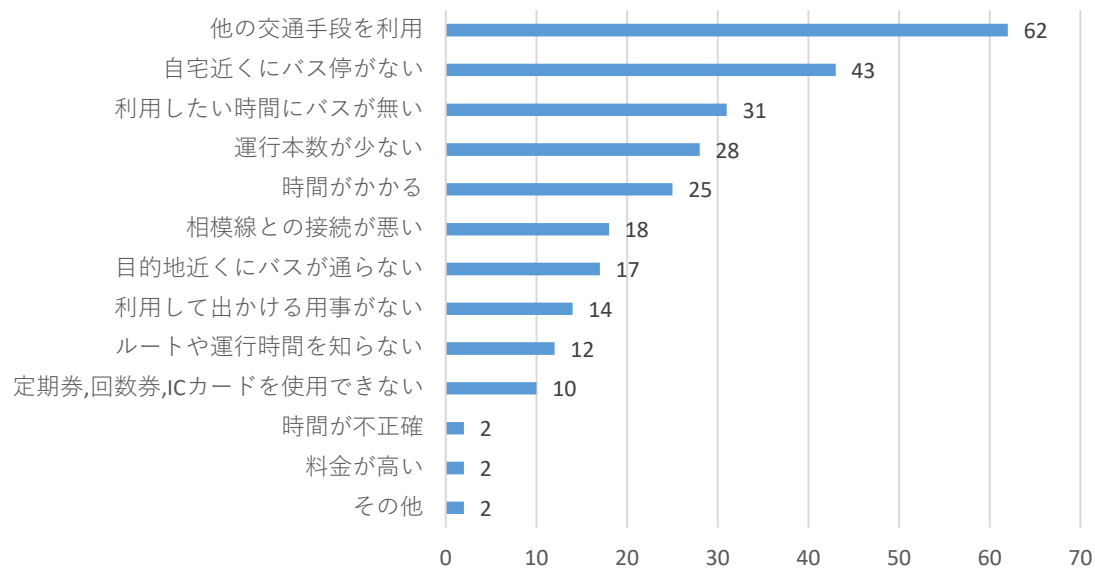
質問8 コミュニティバスを利用する理由について、該当するものすべてに○印をつけてください。

(複数回答可)

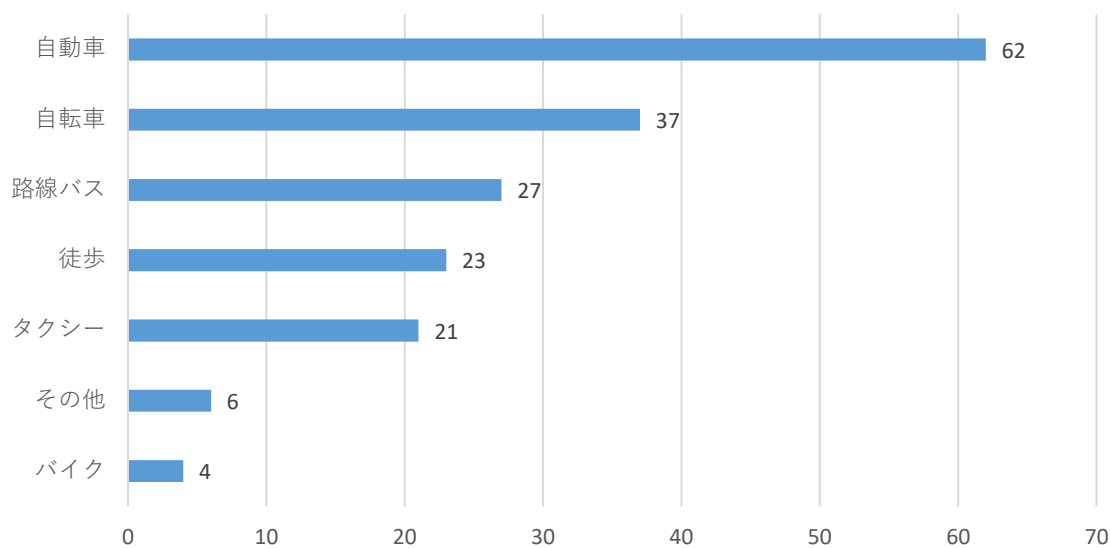


質問9 コミュニティバスを利用しない理由について、該当するものすべてに○印をつけてください。

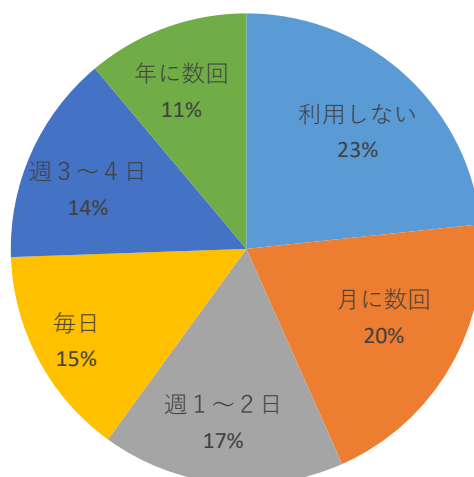
(複数回答可)



**質問9 (他の交通手段を利用とお答えの方)
利用している他の交通手段に○印をしてください。**

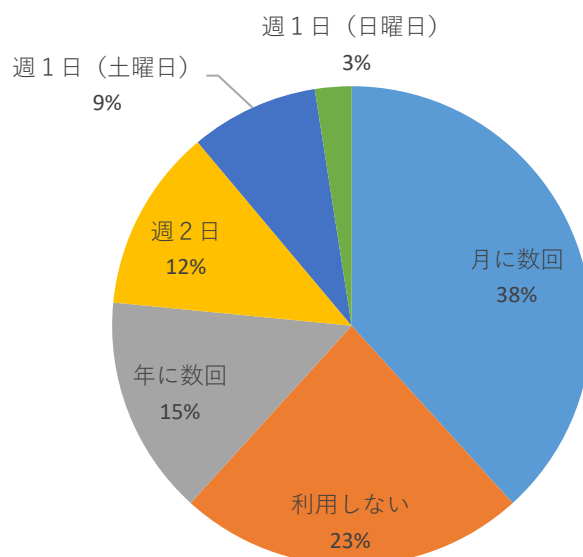


質問１０ コミュニティバスを利用したい回数は
どのくらいですか？平日・休日それぞれについて
お答えください。（平日）



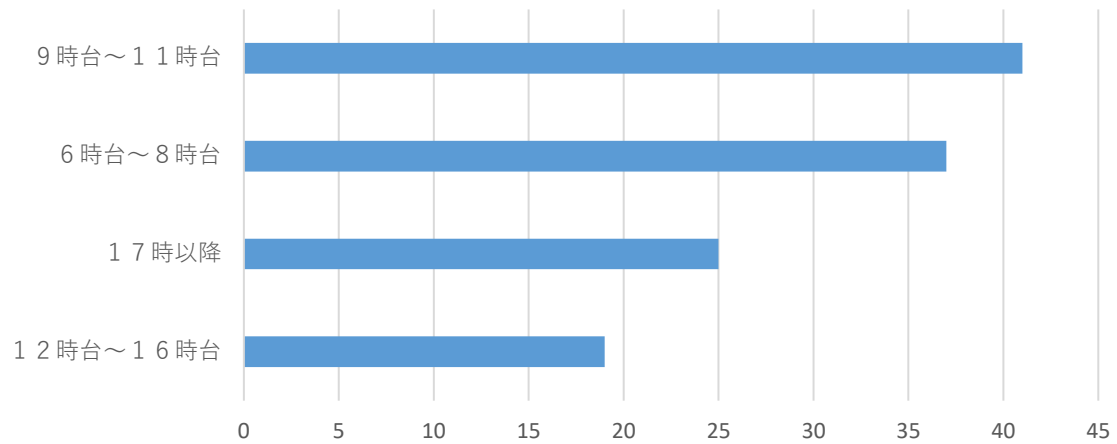
n=90

質問１０ コミュニティバスを利用したい回数は
どのくらいですか？平日・休日それぞれ
についてお答えください。（休日）

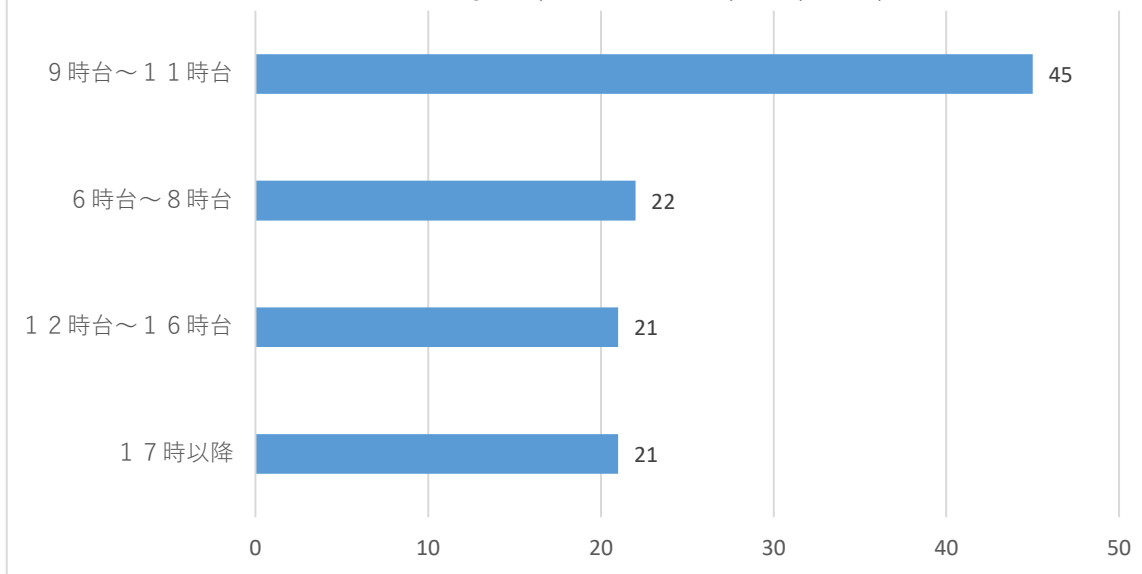


n=81

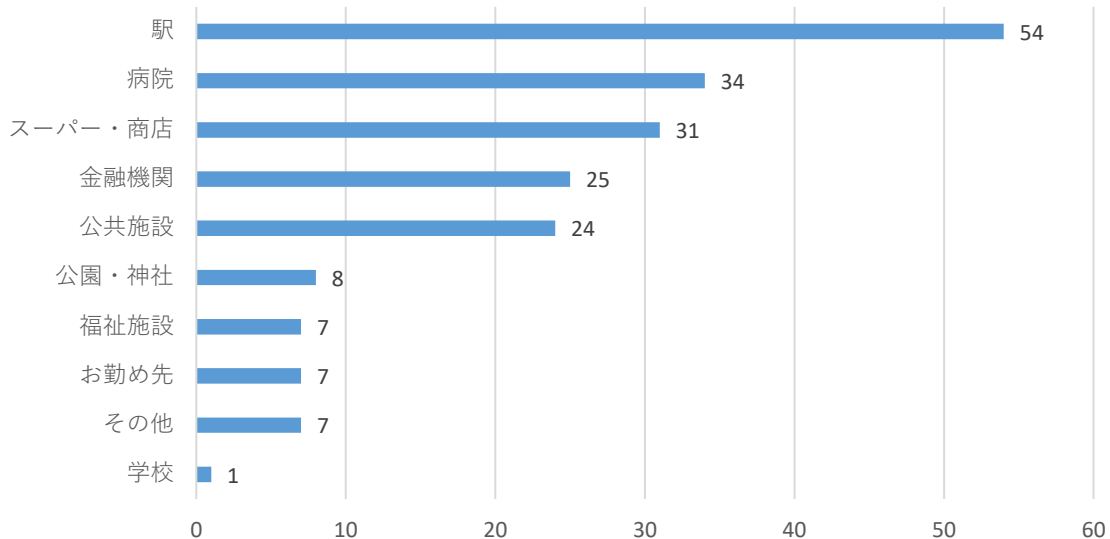
質問 1 1 利用したい時間帯に○印をつけてください。平日・休日それぞれについてお答えください。（複数回答可）（平日）



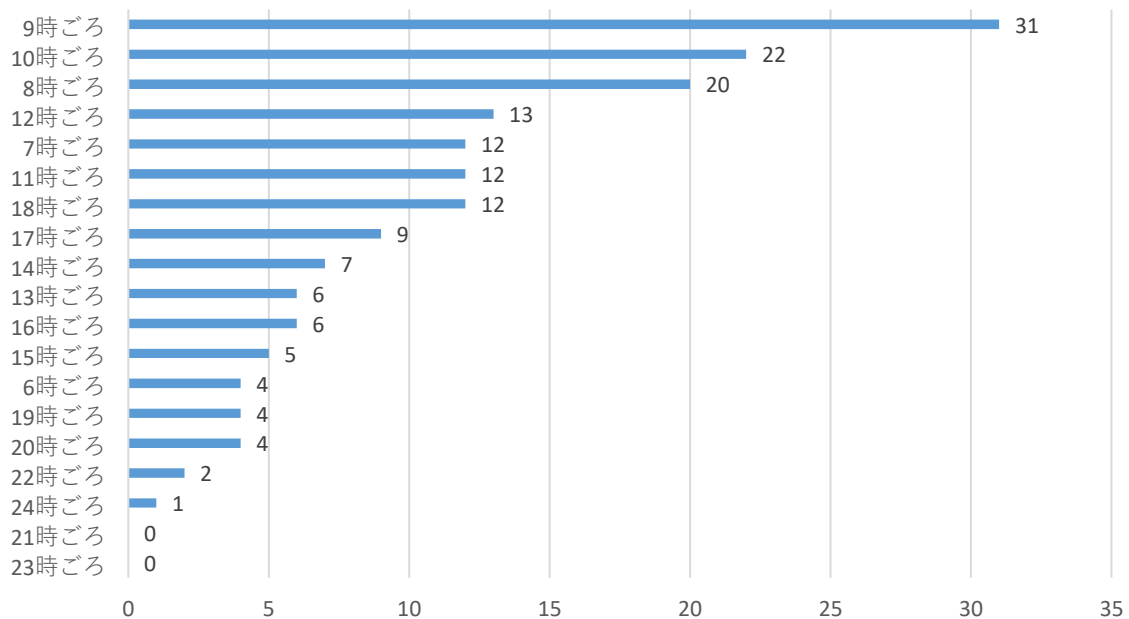
質問 1 1 利用したい時間帯に○印をつけてください。平日・休日それぞれについてお答えください。（複数回答可）（休日）



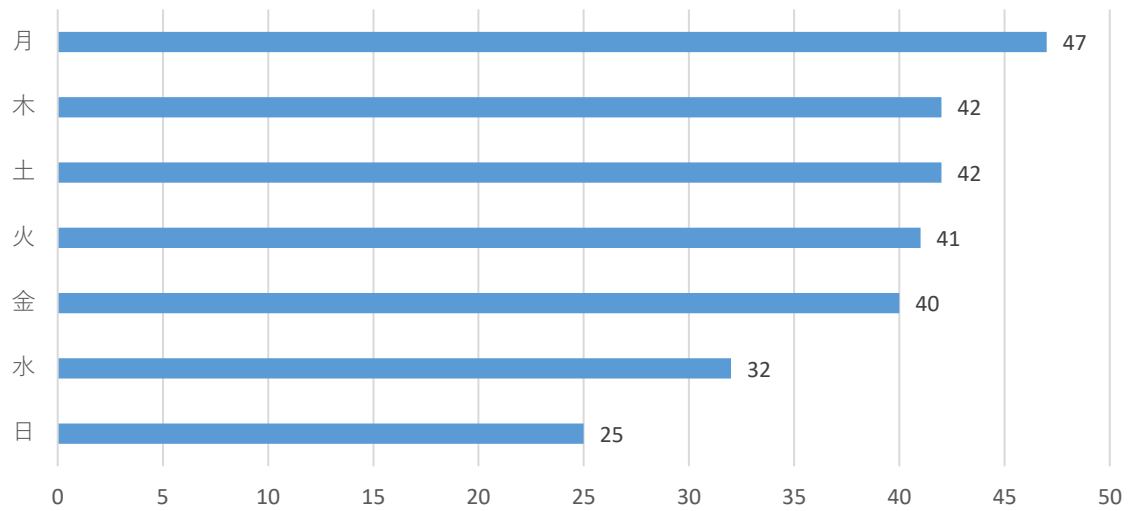
質問 1 2 コミュニティバスを利用したいおもな目的地は、次のどこでしょうか？(複数回答可)



質問 1 3 (1) 利用したい時間は何時頃ですか？



質問 1 3 (2) 利用したい曜日はいつですか？
(該当するものすべてに○印をつけてください)
(複数回答可)



寒川町コミュニティバス「もくせい号」東ルートに関する アンケート集計結果(392名のうち120名回答)(H30.6.30迄)		
自由意見		
女性	70代以上	バス停までが遠くて足が悪いのに歩けない。
男性	60代	ルートについて。一方向の循環ではなく逆回りがあれば便利と思う。バスが便利になれば老人の免許証返納にも役立つ。
	60代	ルートがほしいがないので乗れない。
	60代	バス停があると良い
男性	50代	人が増え、老人が増えれば、近くにバス停があった方が便利だと思います。
女性	70代以上	申し訳ございません 今は利用していませんが、車に乗らなくなったら利用したいと考えております。今70丁度です。小動神社のところにバス停がありますので、私共はここで良いのではないかと考えております。宜しく願い申し上げます。夫婦共一緒の考えです。
男性	70代以上	高齢になり運転免許も返納しなければならない時期も近い。交通手段もないため小動東部にルートを作ってください。運行出来たら小動神社をなくして2ヶ所のバス停を作ってください。
女性	70代以上	小動の北側の方にもあると良いのですが
女性	70代以上	バス停が欲しい 運行本数増
男性	70代以上	バス停が欲しい 運行本数は一日三本
男性	60代	目的地に行くのに時間がかかりすぎる事。また、他の交通手段（自動車）があるので利用する予定はありません。
男性	70代以上	速度制限を29km/h以下にしてほしい。
女性	40代	バス停がほしい。寒川駅を利用したいので直行便を作ってほしい。通勤、通学用に朝、夕に便を増やしてほしい。
男性	40代	老人いこいの家があったときには利用していました。このようなアンケートをするばかりで全然改善していると思えない。たまごとにわとりのような話ですね。そもそもコミュニティバスの目的がはっきりしていないのではないのでしょうか？環境や住宅を考えてなのか？老人や自動車免許をもっていない人をターゲットにしているのか？どっちつかずで中途半端になっていると思う。町のパフォーマンスのためだったら止めてはどうですか？バス会社に支払う代金が弥陀です。
男性	70代以上	過去にコースの運用方向、運行時刻の変更が何回もあり、その都度便利になったり不便になったりして現在に至っている。万人が満足するための施策は不可能だろう。現状は町財政負担はともかく、良しとなればならないと思っている。
女性	70代以上	現状が最善と思わないが、良しとしなければならぬと思います。
男性	60代	運行本数を増やしてほしい。交通の便が悪い地域重点的に走らせてほしい。
女性	70代以上	私は80才の時に寒川町小動に引越して来た者です。病弱のこともあり、娘夫婦と同居することに3年過ぎました。住んでみて感じたこと、交通の便の悪さです。自宅から小動神社のバス停まで、長い長い道のり、両足が悪いので30分くらいはかかります。病院通い、食料品の買い出し、町民センターでのいろいろなイベントに参加するにも、家族には頼れないため、タクシーを利用するたびにタクシー代も大変です。ところがこの度東ルートに関するアンケート調査票が届いた時には心から喜びました。ぜひともこの近くにバス停が欲しいです。どうぞ、願いが叶うようよろしくお願い致します。時々ボランティアの方をお願いして送迎していただいております。

女性	50代	私の住んでいる小動4 7～4 付近は路線バスの運行もなく、全く公共の交通手段がありません。買い物や何もかも不便で老後の暮らしに不安です。以前よりコミュニティバスのバス停がないので不満を持っていました。現在は自家用車で何人とのですませる事ができますが、今後事故などの事で思うし不安です。どうか、この様に不便な地区にも目を向けてコミュニティバスの運行をお願い致します。
女性	60代	車の運転が出来なくなった時に利用したいと思っていますが足も弱くなった時、最寄りのバス停が小動神社になる為歩いて行くのに無理が生じてしまいます。町民のためにとでもありがたい計画ですが…。タクシーの様に気軽に予約をして目的地まで乗せて行ってくれる乗り物があつたらいいなと思っています。
男性	70代以上	ずっと指をくわえて見て来ました。有効なる実行を期待します。
女性	70代以上	町内で催しがあっても見に行けない。この坪の方にもバス停があってもいいと思う。病院に通えない 帰りのバスがほしい。買物で途中で下車すると帰りのバスがない 駅まで行かないと帰ってこれない 時間がかかる 不便なため ここ数年利用していません。交通が不便な所なので是非実現させて下さい。
女性	40代	今は自由に運転することが可能なのでバスの必要性もあまり感じませんが、歳をとったりまた病気やケガなどにより運転ができなくなった時のことを考えると、斜線部分のどこかにバス停があると、小動神社まで行かずにバスに乗ることが可能になるのでとても便利だと思います。
男性	70代以上	現在は運転免許保持者だが、高齢による返納後は必要な交通手段なので利用したい。藤沢のコミュニティバスルートとの乗り継ぎが出来れば利用者は増えると思う。このアンケート小学生以下不要では？
女性	70代以上	住んでいる所は藤沢よりなのでなるべく近くにバス停がほしいです足がわるいので小動神社まで歩くのは大変なのでよろしくお願いします前にあったバス停ぐらいならいいのですけれど？
男性	70代以上	現在81才です。免許返納が近くなります。寒川町及町役場へは自転車を理用して居ります。
女性	70代以上	小動神社にはバス停がありますのでもう少し北へ上って〇〇邸の四ツ角の所がよいと思います私は今は車の運転が出来るのでコミュニティバスを利用しておりませんがもう少しで運転は駄目になる感じです。その時まで一の坪の四角の所が一番よい場所と思います。
		この質問には乗った事がないので白紙で出します
女性	70代以上	小動でも南地区は寒川・宮山駅へと比較的近くであり、その点北の方は駅へと遠く、アクセスが非常に不便です。今は車の運転ができますが近い将来、それもできなくなるかと、今からとても不安です。小動地区の境界線に住んでいる人にも巡回バスの恩恵を受けさせて下さい。今迄のルートだと行政の為のルートであるような気持ちになります。全ての住民の要望を叶えるのは無理かと承知していますが。境界線上に住む人たちもバスを利用したい気持ちがあることをお伝えします。
女性	40代	ここは全くバス停がなく、歩いてバス停に行くにも遠いのと、歩道がせまく子供達もあぶない。
女性	70代以上	以前ありました路線宮山、倉見方面に直接行く路線とれも便利に使わせてもらいましたが寒川駅方面に行く廻り方は時間がかかりすぎ不便なので他の交通手段で行かなければと再度以前の様な路線が出来れば利用させていただきます。
女性	40代	以前の様に朝・夕・夜もまんべんなく運行してほしい。逆回りを復活してほしい。全体の本数を増やしてほしい。・宮山・倉見方面にも行けるルートに戻してほしい。本数が少ない事やルートが限定されている事で利用したくても利用出来ないと思っている人も多いと思います。（バスが無いから車にするとか…）以前、夕方・夜を使っていた時に利用者が多いと感じていました。無くなって不便に思っていた人もいました。小動地域は駅から離れているので、バスが増えたら本当に助かります。

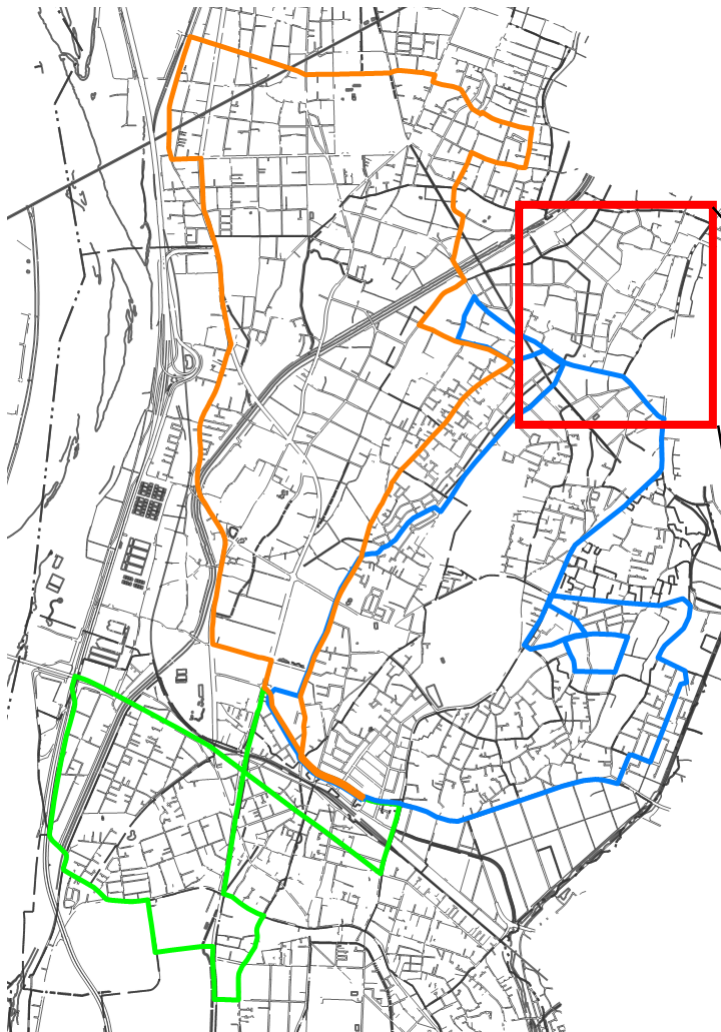
男性	50代	基本的に車通勤ですが、年に数回程度は出張等により相模線を使用します。その時、寒川駅までコミュニティバスで移動できたと思います。なので早朝と遅い時間にバスが運行していればありがたい。
女性	50代	運行本数を増やしてほしい。早朝と遅い時間帯にも運行していたら利用が出来る。
男性	70代以上	運転免許返納後が心配。
女性	50代	相模線との接続を良くしていただけると利用したいと思う。悪天候の際、タクシーがつかまらず家族が大変困難な中、帰宅することがあった。外出していることもあり、迎えに行けないので移動手段としてコミュニティバスや神奈中バス等があると通勤通学に便利だと思います。また、電車を利用したい時もさむかわ駅、倉見駅共に駐車場がなく、結局茅ヶ崎か海老名に車で出て電車に乗っている。これがコミュニティバスが便利に活用できるとバスも相模線も利用できるのと思う。陸の孤島化した小動地区の整備をお願いします。
女性	30代	早朝便、夕方以降の便があれば通勤に使える。運行本数を増やしてほしい。駅で見かけても1時間？30分？待機の時間があるとかで結局、歩くかタクシーを使う方が便利のため利用できない。只、東ルートは相模線の接続上、駅では見かけたことがない。利用する際はさむかわ駅からのため、東ルートには乗れない時間がおおく、大雨の際にタクシーもなく帰る手段がなかった際、倉見大村ルートにて「ふれあいセンター前」まで乗り歩いたことがあるが、その時も出発まで30分待った。地域バス以外にも小動は寒川でもはじのため交通の便では自力しか選択の余地がなく、子育て中のため子どもと歩道の狭い道を自転車で3人乗りをしているのでとても不便でこわいので道路整備も検討下さい。
男性	30代	自家用車は私が通勤で使用するため、妻と子の移動手段が自転車か、徒歩、タクシーのため、コミュニティバスの利便性が上がれば使用したいと常々話している。悪天候の時はタクシーも混雑しているため、相模線との接続をもっと良くしてもらいたい。
男性	50代	・この地区にバス停欲しい・通勤に使える時間に欲しい・列車との接続が悪いので検討してください
男性		相模線から帰りにバスに乗って帰れたらサイコーだと思う。保育園にもバスで行けたらサイコーです。雨や雪の日にタクシーもいなくてママと歩いて保育園から帰った時とても大変でした。大きなバスはボクたちを助けに来てくれないので、小さなバスにもっといっぱい走って欲しいです。
男性	20代	ICカードが使えないなら使えるようにするべきだ。寒川町境の藤沢市民にも寒川駅方面に行くときに便利であることの旨を通知するべきでは？→利用者の拡大。
女性	40代	高令者障害者減免、割引があるとよい
女性	70代以上	バスの本数が多いとよい。一之坪、道祖神の前にバス停があると利用しやすい。
男性	70代以上	利用者少なく税金のムダに感じる他のことでお金を使ってほしい。町内にろくな施設がないから行くことない不便でお金払って乗りたくない
女性	70代以上	おそごうに近いので（藤沢）やめて前にあったバスでいいぐらいならいいのですが何んとかしてもらえたら幸です よろしくをお願いします
女性	70代以上	近くにバス停をおねがいします。
女性	70代以上	近くにバス停がほしいです。時間の回数をふやしてほしいです 早朝便を出してください。
男性	60代	この辺りにバス停が欲しい。この辺りは昔神奈中の路線バスが走っていたが、現在は無い。瀬郷から湘南台迄のバスは有るか、寒川駅、茅ヶ崎方面は無いため、小谷（神奈中）か小動神社（もくせい号）迄行かなければならない。
女性	70代以上	自家用車での遠出が夫婦ともに難しくなりつつある近い将来を考え直すとコミュニティバスのような公共の交通手段はとてありがたいことと考えます。是非今後とも、地域のニーズにあうような方策をとっていただけるとありがたいです。

女性	30代	小動の道祖神付近にバス停を希望
男性	60代	〇〇様の所までバス停がほしい。
女性	70代以上	バス停がほしい。本数を増やしてほしい。
女性	60代	バス停がほしい。小動地区から倉見駅近く宮山駅へのルートを設定してほしい。高齢者が増え、自家用車の利用が難しくなっています。又、環境への配慮として、なるべく公共交通機関を使いたいと思っています。是非日々利用できるバスルートの設定をお願いいたします。
女性	70代以上	一の坪のごみを出し周辺で宜しく願います。バスが通るようになると出て歩くのに楽になります。東ルートに一の坪から寒川駅まで何分でいけますか。
女性	50代	小動方面は駅にも遠く交通が不便である。

路線延長の目的

- ・地元住民の要望及び交通空白地解消のための路線延長により、寒川駅方面への買い物・通院等の利便性を向上させることを目的とする。

コミュニティバス路線図



運行概要（参考）

項目		内容
運行事業者		神奈川中央交通株式会社
運行ルートの概要		現在の東ルートの一部を延長し、再び既存ルートへ接続する。
起点		寒川駅
主な経由地		寒川町役場、ふれあいセンター前、小谷、県営住宅西
終点		寒川駅
延長（変更後）		9.3km →（約 10.5km）
所要時間（変更後）		30分 →（約34分）
運行本数（運行日）		11本/日 ※運休日12/29～1/3
車両	大きさ	小型低床バス
	台数	3台
料金		1乗車150円（寒川駅での乗継可）
その他の料金設定		・小学生：100円 ・障がいのある方（手帳有）：100円 ・未就学児：無料

○路線延長の概要

- ①路線…延長約 1.5 km 休止 約0.3 km
- ②所要時間…約4分
- ③停留所…新設1か所、休廃止0か所
- ④ルート変更予定年月日…平成31年4月1日

拡大図



新設バス停

○確認済事項

- 7/24 地権者 停留所設置支障なし
10/11 交通管理者 経路了承。但し一部
走行環境整備を要する。

○運行開始までの今後のスケジュール

- 10月 第3回地域公共交通会議
12月 第4回地域公共交通会議
3月 広報、HP、自治会、住民説明会等周知
4月1日 実証運行開始

寒川町コミュニティバス「もくせい号」東ルート延長
現地確認実施における改善点について

日 時 平成 30 年 10 月 11 日
立会者 茅ヶ崎警察署
藤沢北警察署
神奈川中央交通株式会社
寒川町都市計画課

①小動 478 番地先（別紙写真 1,2）

- ・ 民地から道路側に越境した樹木の枝葉

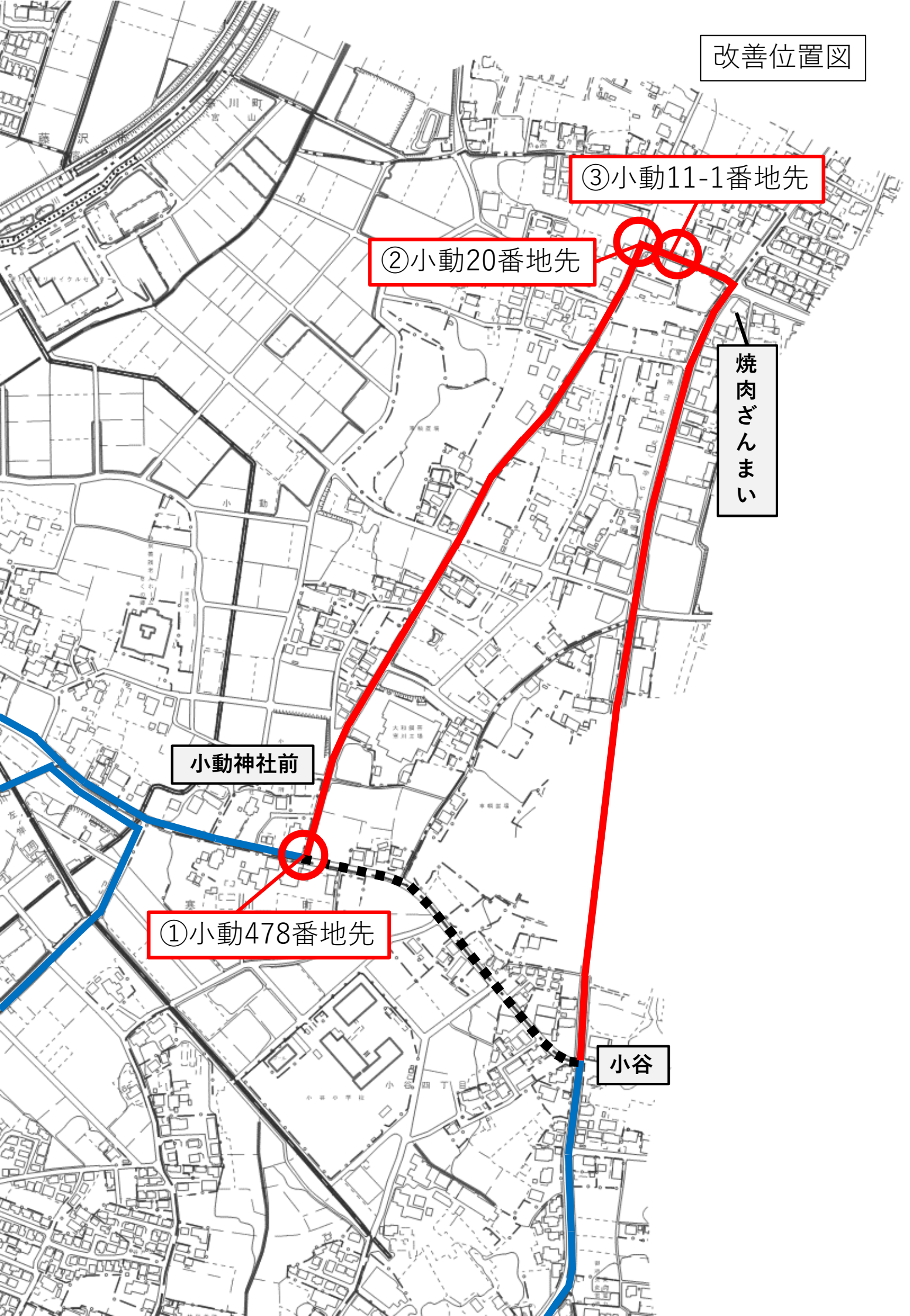
②小動 20 番地先（別紙写真 3,4）

- ・ 交差点内のカーブミラー

③小動 11-1 番地先（別紙写真 5）

- ・ 30 キロ制限と駐車禁止の道路標識

改善位置図







③



④

