

議題1 地域公共交通計画の策定に係るアンケート調査の実施について

ご意見	事務局回答
<p>・P4、問27及び問32について 一般の住民の方が普段利用しているバス路線を回答しようとする際、系統番号や経由地、ルート名に基づいた選択肢は回答のハードルがやや高いように感じます(乗り場や車両を見て乗るべきバスを判断している方も多いように思われます)。参考資料として路線図等を添付すれば回答の一助になるのではないのでしょうか。</p> <p>P6 中段の枠内のコミュニティバスに関する財政負担に関する記載について、「利用者1人あたり約870円」という記載がありますが、「利用者1人1乗車あたり～」といった記載のほうがより明確かと思われます。</p>	<p>・P4、問27及び問32について P7路線図を添付しました。</p> <p>・P6 「利用者1人1乗車あたり～」といった記載に修正しました。</p>
<p>p.7「シェアサイクル」と同様に、p.6の「デマンド交通」にも注釈をつけた方が分かりやすい。</p>	<p>p.6に「シェアサイクル」及び「デマンド交通」の注釈を追加しました。</p>
<p>設問が多いと感じます。もう少し設問を減らし、且つ簡単な質問にした方が回収率は上がると思います。例えば自家用車・自転車・タクシー利用のアンケート調査はまとめても良い気がします。</p> <p>また無作為抽選との事なので、男性・女性や年齢層など、ばらけてしまうと思うので、票数とは別に率などでも結果は必要かなと思います。</p>	<p>設問を減らすため、シェアサイクルについての設問を削除しました。タクシー等の設問については、タクシーを一つの公共交通として捉えて調査・分析を行っていきたいと考えておりますので、現状のままとさせていただきたいと思ひます。</p> <p>アンケート結果については、ご意見のとおり、調査の目的に合わせて属性ごとの集計などを検討してまいります。</p>