

議 事 録

会議名	令和6年度第1回寒川町地域公共交通会議		
開催日時	令和6年5月28日 14:55～16:00		
開催場所	寒川町役場東分庁舎 第2会議室		
出席者名、 欠席者名及 び傍聴者数 ※敬称略	委員：小堤健司、大澤武廣、橋山英人、渡邊直樹(代理)、 高橋智志(代理)、森下文章、高坂利光、船村徳和(代理)、 岡村敏之、臼井正治(代理)、米山明夫、畠山学 欠席委員：八島敏夫 事務局：都市計画課 水越、鈴木、高橋 傍聴者：0名		
議 題	議題 1:令和7年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る計画(案) について 2:町コミュニティバス(令和5年度)運行実績の報告について		
決定事項	議題1について、原案に基づいて国庫補助申請を行うこととした		
公開又は非 公開の別	公開	非公開の場合その 理由(一部非公開 の場合を含む)	
議事の経過	1. 開会 【水越課長】 本日はご多忙中のところ、寒川町地域公共交通会議にご出席をいただき、誠にありがとうございます。 ただいまから令和6年度第1回、寒川町地域公共交通会議を開催させていただきます。私は本日の会議で会長が決定するまでの間、進行を務めます、都市建設部都市計画課長の水越と申します。よろしくお願いいたします。 早速ではございますが、資料の確認をお願いいたします。まず会議次第、続いて委員名簿、寒川町地域交通会議設置条例。それから、カラー刷りの資料1-1、白黒縦の資料1-2、要綱の資料1-3。資料2		

-1が色刷りのグラフ、資料2-2がデータの集計表。最後にコミュニティバスのパンフレットになります。過不足ないでしょうか。

2. 委員委嘱状交付

【水越課長】

それでは資料も整っているので会議次第に基づきまして、皆様へ委嘱状をお渡しさせていただきたいと思えます。本来であれば、町長の木村からお渡しするべきですが、本日他の公務が重なり、出席が叶いません。ついては、副町長の深澤よりお渡しさせていただきます。

お手元の名簿記載順に、私がお名前をお呼びしますので、自席でご起立いただきまして、委嘱状を受け取りいただきたいと思えます。なお、建設部長の畠山については、町職員のため委嘱状はお渡ししません。また、欠席の委員への委嘱状につきましては、議事録とともに郵送させていただきます。

それでは、委嘱状の交付をさせていただきます。

各委員へ委嘱状交付

【水越課長】

なお、委員の任期につきましては、寒川町地域公共交通会議設置条例第四条の規定により令和6年4月1日からの2年間となっておりますので、よろしく願いいたします。また、公募委員につきましては現時点で公募をかけましたが、応募がありませんので欠員となっております。次回公募期間の7月1日から再度公募を行う予定でございます。

3. 副町長あいさつ

【水越課長】

ここで副町長の深澤よりご挨拶を申し上げます。

深澤副町長より挨拶

【水越課長】

大変恐縮ではございますが、副町長はこの後別の公務が入っておりますので、ここで退出させていただきます。

4. 委員より自己紹介

【水越課長】

続きまして次第の4番目、委員の皆様から自己紹介をお願いしたいと思います。先ほどの委嘱の順番で小堤委員からお願いいたします。また、八島委員はご欠席でございますので、高阪委員は森下委員に続いてお願いいたします。

各委員の自己紹介

【水越課長】

ありがとうございました。
続いて事務局の職員の紹介をさせていただきます。

事務局より自己紹介

【水越課長】

本日の会議の成立についてご報告させていただきます。本日の出席委員は12名で、半数以上の委員が出席しているため、寒川町地域公共交通会議設置条例第6条第2項の規定に基づきまして、会議の成立要件を満たしていることをご報告申し上げます。

改めまして、本日ご欠席の委員の報告を申し上げます。神奈川県交通運輸産業労働組合協議会の八島委員様でございます。なお、本日の傍聴者はございません。

5. 会長及び副会長の選出

【水越課長】

それでは進めさせていただきます。次第5の会長及び副会長の選出でございますが、まずは会長の選出につきましては、設置条例第5条の第1項の規定に基づいて、委員の互選によることとされております。立候補もしくは推薦はございますか。

【畠山委員】

私から推薦のご提案をさせていただきたいと思います。前期の地域公共交通会議でも会長を務めていただきまして、学識経験者として豊富な知識と知見をお持ちである岡村委員にぜひお願いしたいと考えております。

【水越課長】

皆さんいかがでしょうか。

【委員一同】

異議なし

【水越課長】

異議なしというお声が多数でございますので、よろしくお願ひしたいと思ひます。では、岡村委員におかれましては会長席へご移動をお願ひいたします。

ここで会長からご挨拶をいただければと思ひますので、よろしくお願ひいたします。

岡村会長よりご挨拶

【水越課長】

ありがとうございました。それでは、今後の進行につきましては岡村会長にお願ひしたいと存じます。よろしくお願ひいたします。

【岡村会長】

はい、それでは皆様よろしくお願ひいたします。

では、引き続き副会長の選出に移ります。こちらも規定によりまして、委員の互選になりますが、立候補または推薦などございますか。

【畠山委員】

引き続き私から提案させていただければと思ひます。副会長につきましては寒川町自治会長連絡協議会からご出席いただいております、米山委員にお願ひしたいと思ひます。米山委員につきましては本会議の委員を二期務めていただきまして、地域住民の代表として参加していただいている状況です。ぜひよろしくお願ひいたします。

【岡村会長】

皆様いかがでしょうか。

【委員一同】

異議なし

【岡村会長】

それでは米山委員にお願いしたいと思います。よろしくお願ひいたします。選任の直後で大変恐縮ではございますが、ご挨拶をお願いいたします。

米山委員よりご挨拶

【岡村会長】

どうも、ありがとうございました。

6. 議題

【岡村会長】

それでは、次第に従いまして、進めてまいります。

議題（1）令和7年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る計画（案）について、事務局からご説明をお願いいたします。

事務局より説明

【岡村会長】

関係の方はご承知かと思いますが、このような制度がありまして、以前は会議でこの補助金の名前はあまり出てきませんでした。本来地域の交通に関わる非常に重要な国の制度ということで、制度改正に伴い、本会議で審議をするということになりました。ですので、特に地域の方、地域選出の委員におかれましては、これぐらいお金がかかっているというような事実も意識していただければ。

この会議は公開されると思うので、町民の方にもご認識いただいたうえで、まずはここで審議ということでございますので、何かご意見等ございましたら是非お願い出来ればと思います。

【橋山委員】

神奈川中央交通でございます。

こちらの海老名寒川線にございましては、弊社と相鉄バスさんと半々で運行させていただいております。ご利用のお客様もコロナ禍では厳しい状況ではございましたが、12ページに令和3年、4年、5年と輸送人員が一番下のところに書いてありまして、利用者は令和5年に関しては令和元年の近くまで戻ってきており、お客様にご利用いただいております。ですので、この路線は寒川町さんにとっても重要な路線であります。是非とも継続していきたいと思っておりますのでよろしくお願ひいたします。

【岡村会長】

ありがとうございます。他に何かご発言ございますか。

【畠山委員】

はい、よろしいでしょうか。

【岡村会長】

はい、お願いします。

【畠山委員】

町の職員の委員という形ではございますが、職員の視点というところでお話させていただければと考えております。

今、橋山委員からお話がありましたように、寒川町としてもこちらの路線は非常に重要だと考えております。補助金の申請の主体が変わって、ここで初めて申請にあたる状況で、海老名市さんについても同様に手続きを進めてくださっている状況です。

そのような中で、この協議会についても事業者様あるいは関係機関の皆様にご出席をいただいております。我々としても補助を受けていきたいと考えていますので、引き続き皆様のご指導とご協力を頂戴出来ればと思います。よろしく願いいたします。

【岡村会長】

補助制度に関して、もちろん国から頂けるのが非常にありがたいですけれども、町も出しているということ町民の方にご理解いただくということも非常に重要かと思っております。他にございますか、よろしいでしょうか。

そうしますと、こちらは協議事項ということになります。特段のご意見ご異論はなかったということで、本件について皆さんよろしいでしょうか。

【委員一同】

異議なし

【岡村会長】

ありがとうございました。

それでは議題の（２）町コミュニティバス（令和５年度）運行実績の報告についてお願いいたします。

事務局より説明

【岡村会長】

ありがとうございました。数字上ではコロナ前に戻ってきたということになるかとは思いますが、何かございますか。

【小堤委員】

よろしいでしょうか。

【岡村会長】

はい、お願いします。

【小堤委員】

バス協会の小堤と申します。平日と土休日の運行回数やダイヤは同じなのでしょうか。

【事務局】

はい、同じです。

【小堤委員】

通常、平日ダイヤと休日ダイヤは違うのが一般的だと思うのですが、これは今後変更する予定や余地はあるのでしょうか。

【事務局】

決まり切っているものではないため、効果的ということであればダイヤの改正も含めて、まずは運行事業者様との調整があろうかと思いますが、対応を検討していくことは可能かと思っております。

【小堤委員】

効率的な運行ということであれば、通常平日のダイヤと休日のダイヤと変わってくるのが普通かと思っておりますので、変更される余地があるということで承知いたしました。

もう一つ、倉見大村ルートについては乗りこぼしが発生しているということでありまして、それにつきましてはどのバス停で乗りこぼしが多いのかわかれば教えていただきたい。

【事務局】

資料としては取りまとめたものはあるのですが、今お示し出来ないので改めてお示しさせていただきたいと思っております。運行事業者様からはご報告いただいておりますので、後日ご提供させていただきたいと思っております。

【小堤委員】

乗りこぼしが多い曜日とか時間帯、要は乗りこぼしが発生する原因、時間帯・場所・それから天候、そういったものがある程度推測できるか想定できるかということであれば、前もって準備できるのではないかと思っ質問させていただきました。

【事務局】

ありがとうございます。

【岡村会長】

はい、ありがとうございます。

他、いかがでしょうか

【米山副会長】

昨年度、東ルートの念宗寺のバス停を移動していただきまして、乗降車する場所が広くなり、利用者の安全が図れるようになって、地元として喜んでおります。ありがとうございます。

【岡村会長】

ありがとうございます。他はいかかでしょうか。こちらに関しては、よろしいでしょうか。

数字としてこうやって見ておくということは非常に重要ですので、これは注視をしておきたいのが一つですね。

あともう一つ、先ほど申し上げた通りで、現状でコロナ以前にほぼ戻ったので、これはもちろん良かったのですが、運転手不足等を考えますと、そちらの観点から何らかの検討をすることが急を要すると思っています。

想定を超えるようなスピードで乗務員不足が進行している面もありますので、やる・やらないは別として、事務局である程度想定・検討しておく必要があると思います。そうでないと、突然に来月から減便ダイヤにせざるを得ないなどの事態が起こらないとも限りませんので、いきなりそのようなことにならないよう、事前に乗務員不足等の課題について検討していくのが大事かと思っております。

他に何かございますか。それではこの議題はよろしいでしょうか。

【委員一同】

異議なし

7. その他

【岡村会長】

ありがとうございました。
その他、何かございますか。また、事務局からございますか。

【事務局】

事務局からは特にありません。

8. 閉会

【岡村会長】

そうしますと次第でいきますと8の閉会になります。
では、事務局で進行をお願いします。

【水越課長】

会長、副会長、また委員の皆様、長時間にわたりありがとうございました。これを持ちまして、令和6年度第1回寒川町地域公共交通会議を閉会いたします。

