

施策⑮	公共交通の利用促進と事業維持に向けた取り組み																																				
事業概要・目的	公共交通の利用者の減少に伴う行政の費用負担の増加、公共交通の担い手の不足等の改善を図り、持続可能な公共交通体系の構築を目指す																																				
実施主体	寒川町・交通事業者																																				
事業イメージ	<p><b>■モビリティマネジメントの推進</b></p> <p>公共交通の利用啓発及び潜在需要の掘り起こしのため、交通事業者と協力してバスの乗り方教室や出前講座の実施、対象者や期間等を定めた無料体験乗車の実施を検討する。また、これらの取り組みをホームページ等を活用し周知を図る。</p> <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table> <p><b>■もくせい号の収支率の向上</b></p> <p>もくせい号の収支率の改善のため、利用者の増加対策に加えて、バス車内のデジタルサイネージを活用した広告の掲示等を検討する。また、これらの取り組みについて、町のホームページへの掲載や事業者などと協力して広告掲載者を募るなど、積極的に運賃収入以外の収益確保を目指す。</p>  <p>デジタルサイネージ車内設置事例 出典：行田市 HP</p> <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table> <p><b>■担い手不足への対応</b></p> <p>安定した公共交通の運行のため、交通事業者が行う求人活動等（営業所見学ツアーや運転体験会など）の担い手確保策を支援するほか、行政が行う雇用対策と連携しながら必要な支援策を検討する。</p>  <p>バス運転体験会の開催事例 出典：中部運輸局静岡運輸支局 HP</p> <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table>	実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施					実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施					実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				

施策⑮	公共交通の利用促進と事業維持に向けた取り組み																																				
事業概要・目的	公共交通の利用者の減少に伴う行政の費用負担の増加、公共交通の担い手の不足等の改善を図り、持続可能な公共交通体系の構築を目指す																																				
実施主体	寒川町・交通事業者																																				
事業イメージ	<p><b>■モビリティマネジメントの推進</b></p> <p>公共交通の利用啓発及び潜在需要の掘り起こしのため、交通事業者と協力してバスの乗り方教室や出前講座の実施、対象者や期間等を定めた無料体験乗車の実施を検討する。また、これらの取り組みをホームページ等を活用し周知を図る。</p> <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table> <p><b>■もくせい号の収支率の向上</b></p> <p>もくせい号の収支率の改善のため、利用者の増加対策に加えて、バス車内のデジタルサイネージを活用した広告の掲示等を検討する。また、これらの取り組みについて、町のホームページへの掲載や事業者などと協力して広告掲載者を募るなど、積極的に運賃収入以外の収益確保を目指す。</p>  <p>デジタルサイネージ車内設置事例 出典：行田市 HP</p> <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table> <p><b>■担い手不足への対応</b></p> <p>安定した公共交通の運行のため、交通事業者が行う求人活動等（営業所見学ツアーや運転体験会など）の担い手確保策を支援するほか、行政が行う雇用対策と連携しながら必要な支援策を検討する。</p> <p>また、公共交通における自動運転技術の活用に向け、自動運転技術の進展や必要となるインフラ整備について調査、研究を行う。</p> <p>バス運転体験会の開催事例 出典：中部運輸局静岡運輸支局 HP</p>  <table border="1"> <tr> <th>実施スケジュール</th> <th>R6(2024)</th> <th>R7(2025)</th> <th>R8(2026)</th> <th>R9(2027)</th> <th>R10(2028)</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">検討・協議・実施</td> </tr> </table>	実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施					実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施					実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)		検討・協議・実施				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				
実施スケジュール	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)	R9(2027)	R10(2028)																																
	検討・協議・実施																																				

## 用語解説

## あ行

ICT	Information and Communications Technologyの略。情報や通信に関する技術の総称のこと。
-----	----------------------------------------------------------------

## か行

キャッシュレス決済	現金を使用しない支払い方法のこと。交通系ICカードやバーコード決済といった非接触決済などが含まれる。
交通不便地域	一定の範囲内に鉄道駅やバスの停留所などの公共交通の利用環境がない地域のこと。本町では、鉄道駅から1km圏域、バス停から300m圏域を公共交通サービス圏とし、これ以外を交通不便地域としている。
コミュニティバス	交通不便地域の解消等を図るため、市町村等が主体的に計画し、一般乗合旅客自動車運送事業者に委託し運送を行う乗合バス・乗合タクシー、もしくは市町村自らが自家用有償旅客運送者の登録を受けて行う市町村運営有償運送のいずれかによって運行するものこと。
交通結節点	多様な交通機関や交通サービスの交差点であり、交通の切り替え場所のこと。鉄道であれば「駅」であり、高速道路であればインターチェンジなどを用いる。

## さ行

サイクルアンドバスライド	バスの停留所周辺に自転車駐輪場を整備し、自転車からバスへの乗り継ぎを容易にし、路線バスの利便性向上を図る取り組みのこと。町内では、「キリンビバレッジ前」に整備している。
シェアサイクル	地域内の各所に自転車の貸出・返却拠点（サイクルポート）が設置され、スマートフォンのアプリなどを利用して、任意の時間・ポートで自転車の貸出や返却ができるサービスのこと。
収支率	バスなどの運行に係る経費のうち、収入（運賃収入、広告収入）が占める割合のこと。

## た行

代表交通手段	一つのトリップでいくつかの交通手段を乗り換えた場合における、その中の主な交通手段のこと。主な交通手段の優先順位は、鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順となる。
端末交通手段	鉄道駅やバスの停留所まで（から）の交通手段のこと。
地域公共交通確保維持改善事業	生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とした事業のこと。町内では、海老名駅寒川駅線が地域間幹線系統として国庫補助金の交付を受けている。
DX (デジタルトランスフォーメーション)	企業がビジネス環境の激しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用して、顧客や社会のニーズを基に、製品やサービス、ビジネスモデルを変革するとともに、業務そのものや、組織、プロセス、企業文化・風土を変革し、競争上の優位性を確立すること。
デマンド型交通	利用者からの事前の連絡（予約）をもとに、予約がある場合のみ運行を行う交通機関のこと。運行方式、運行ダイヤ、発着地の自由度の組み合わせにより、多様な運行形態が存在する。
都市計画道路	都市計画法第11条に定められた都市施設の一つであり、都市計画によって指定される道路のこと。

## 用語解説

## あ行

ICT	Information and Communications Technologyの略。情報や通信に関する技術の総称のこと。
-----	----------------------------------------------------------------

## か行

キャッシュレス決済	現金を使用しない支払い方法のこと。交通系ICカードやバーコード決済といった非接触決済などが含まれる。
交通不便地域	一定の範囲内に鉄道駅やバスの停留所などの公共交通の利用環境がない地域のこと。本町では、鉄道駅から1km圏域、バス停から300m圏域を公共交通サービス圏とし、これ以外を交通不便地域としている。
コミュニティバス	交通不便地域の解消等を図るため、市町村等が主体的に計画し、一般乗合旅客自動車運送事業者に委託し運送を行う乗合バス・乗合タクシー、もしくは市町村自らが自家用有償旅客運送者の登録を受けて行う市町村運営有償運送のいずれかによって運行するものこと。
交通結節点	多様な交通機関や交通サービスの交差点であり、交通の切り替え場所のこと。鉄道であれば「駅」であり、高速道路であればインターチェンジなどを用いる。

## さ行

サイクルアンドバスライド	バスの停留所周辺に自転車駐輪場を整備し、自転車からバスへの乗り継ぎを容易にし、路線バスの利便性向上を図る取り組みのこと。町内では、「キリンビバレッジ前」に整備している。
シェアサイクル	地域内の各所に自転車の貸出・返却拠点（サイクルポート）が設置され、スマートフォンのアプリなどを利用して、任意の時間・ポートで自転車の貸出や返却ができるサービスのこと。
自動運転（自動車）	自動車の運転者が行う認知・判断・操作をシステムが人間に代わって行うこと。一般に自動運転化レベルによってレベル1～5に分類されており、レベル1～2は運転支援車（いわゆるサポカー）、レベル3以上が自動運転車となる。
収支率	バスなどの運行に係る経費のうち、収入（運賃収入、広告収入）が占める割合のこと。

## た行

代表交通手段	一つのトリップでいくつかの交通手段を乗り換えた場合における、その中の主な交通手段のこと。主な交通手段の優先順位は、鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順となる。
端末交通手段	鉄道駅やバスの停留所まで（から）の交通手段のこと。
地域公共交通確保維持改善事業	生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とした事業のこと。町内では、海老名駅寒川駅線が地域間幹線系統として国庫補助金の交付を受けている。
DX (デジタルトランスフォーメーション)	企業がビジネス環境の激しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用して、顧客や社会のニーズを基に、製品やサービス、ビジネスモデルを変革するとともに、業務そのものや、組織、プロセス、企業文化・風土を変革し、競争上の優位性を確立すること。
デマンド型交通	利用者からの事前の連絡（予約）をもとに、予約がある場合のみ運行を行う交通機関のこと。運行方式、運行ダイヤ、発着地の自由度の組み合わせにより、多様な運行形態が存在する。
都市計画道路	都市計画法第11条に定められた都市施設の一つであり、都市計画によって指定される道路のこと。