

(参考資料)

ツインシティ倉見地区のまちづくりについて

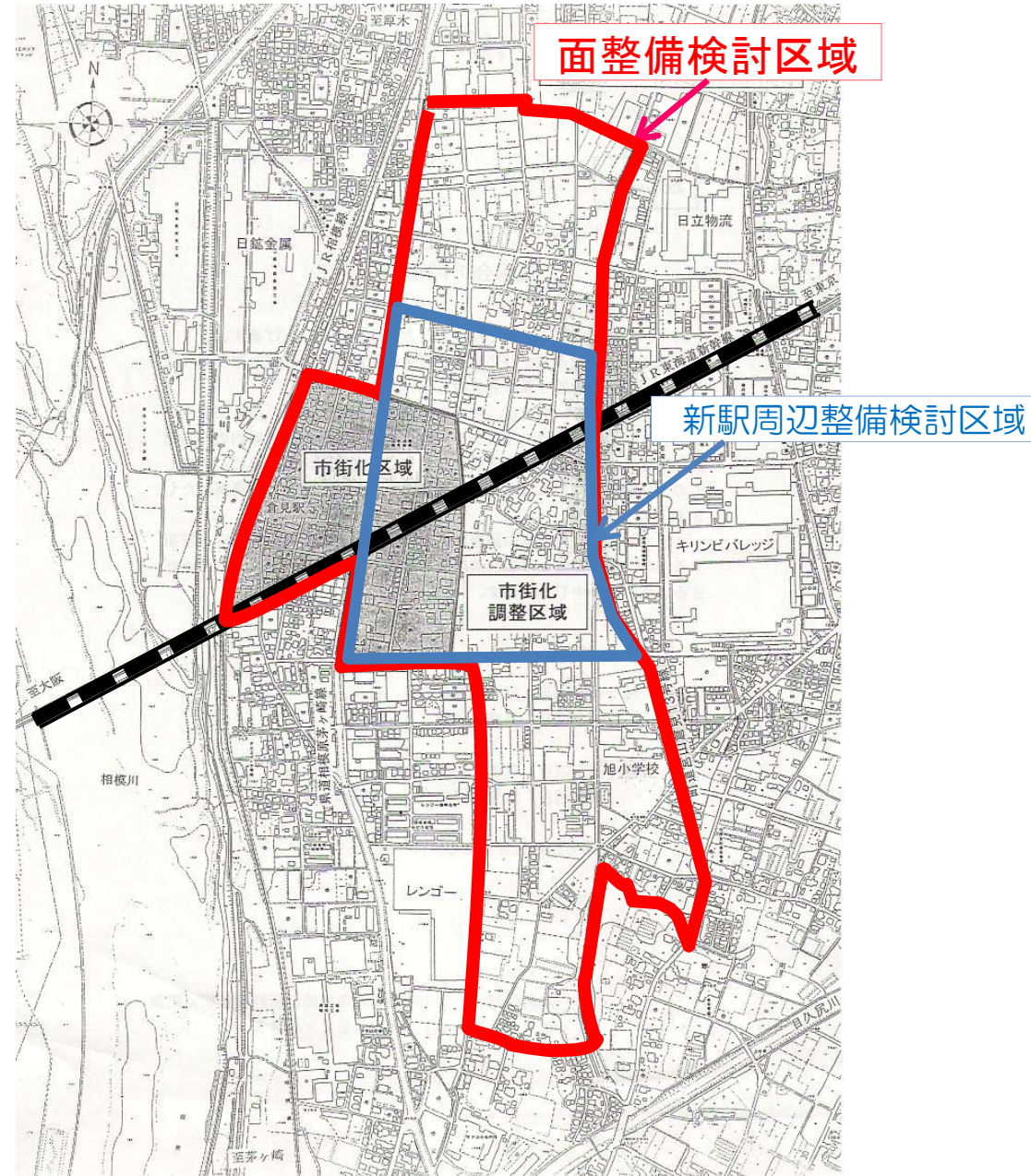
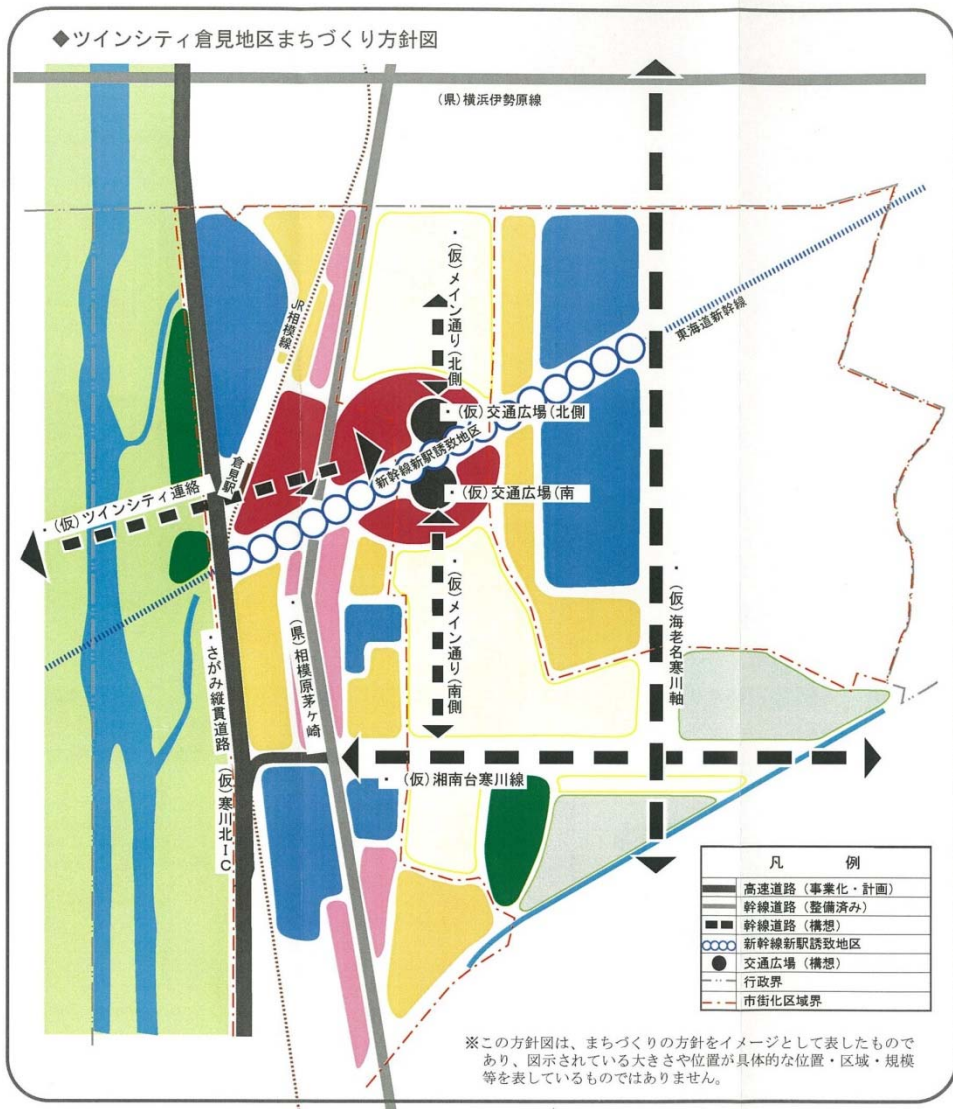
主な説明内容

- 倉見地区のまちづくりの取り組みについて
- 地元説明会の概要について

倉見地区のまちづくりの取り組みについて

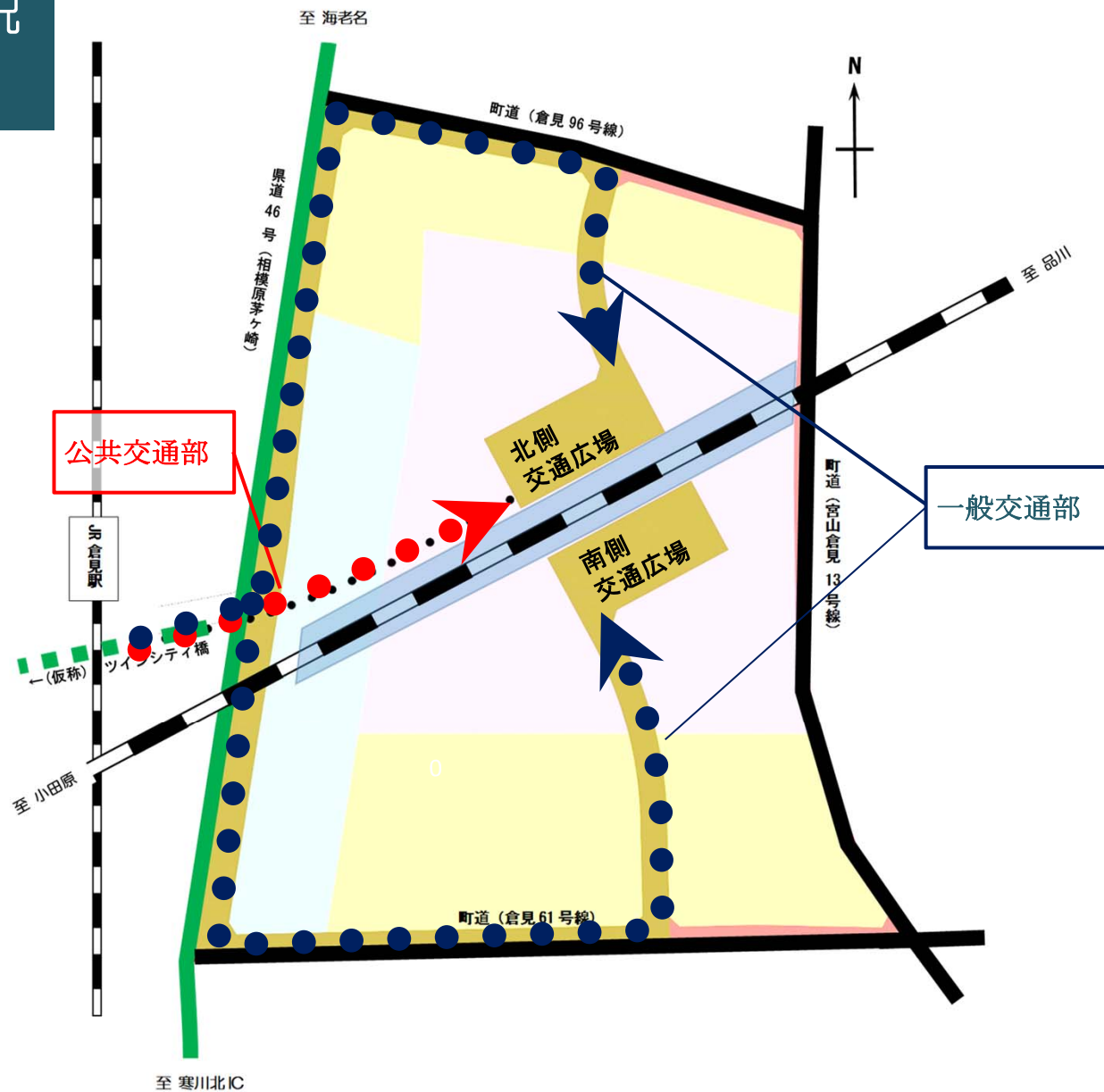
倉見地区のまちづくりの取り組みについて

ツインシティ倉見地区まちづくり基本計画



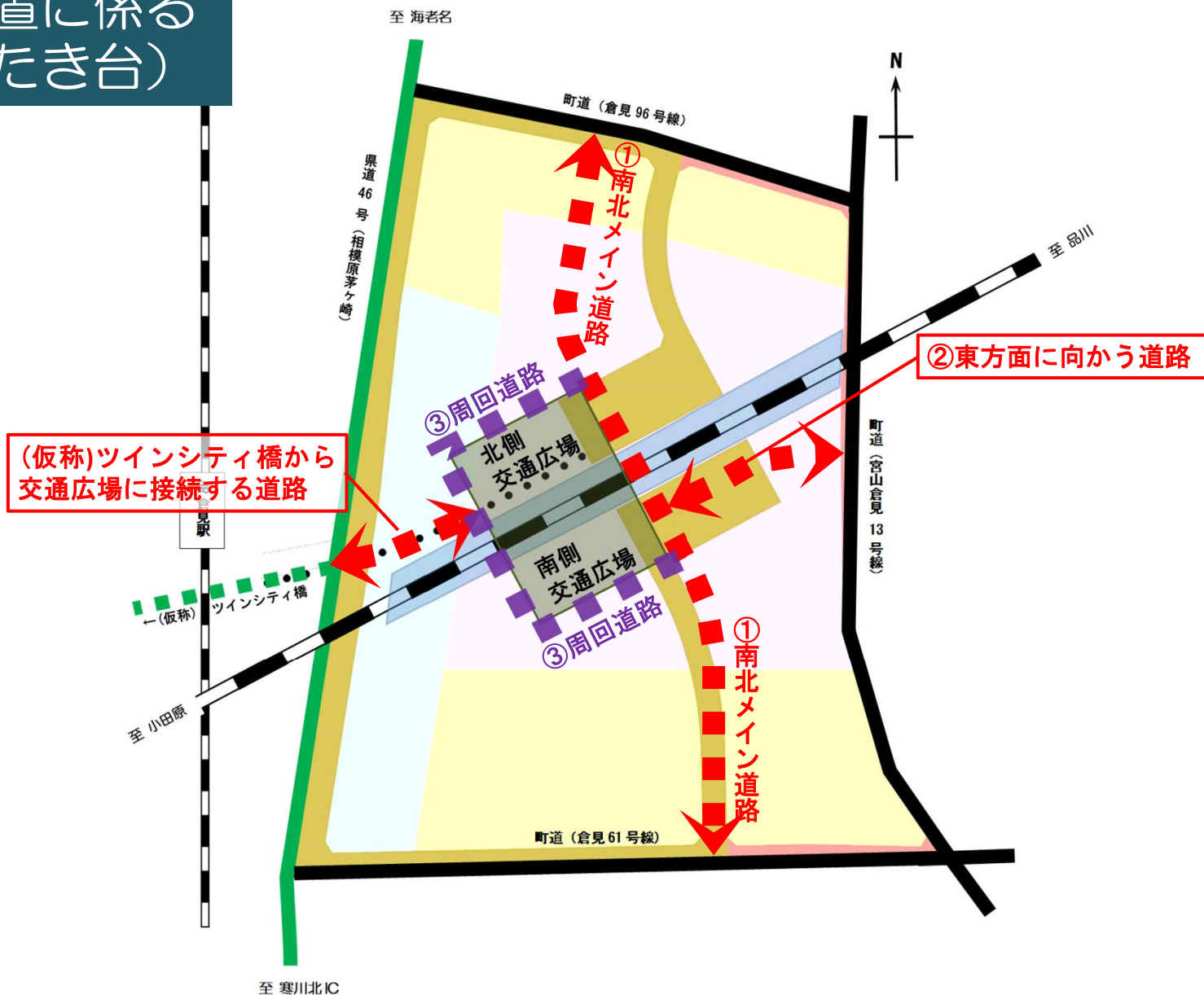
倉見地区のまちづくりの取り組みについて

平成26年9月説明会時に提示

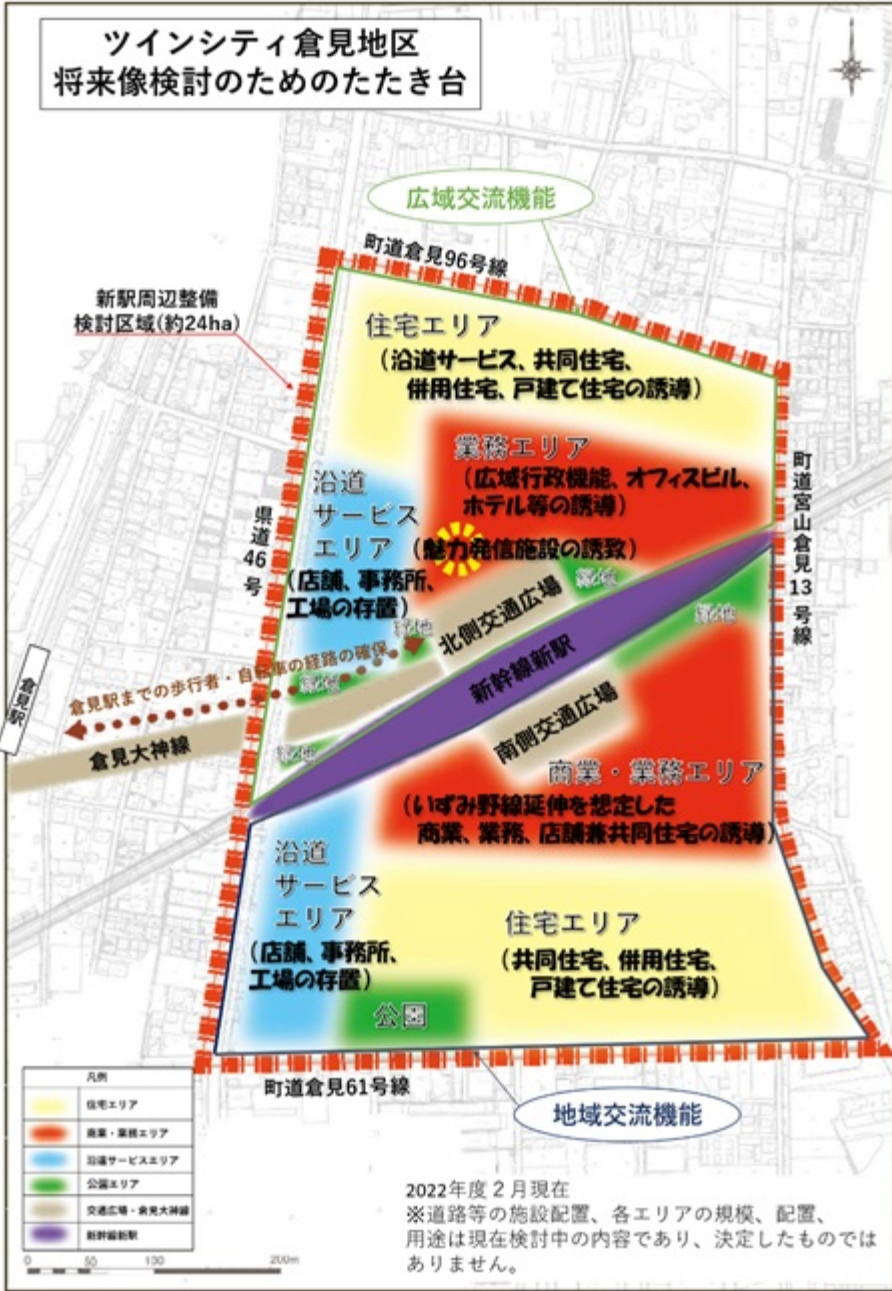


倉見地区のまちづくりの取り組みについて

骨格道路配置に係る検討案（たたき台）



倉見地区のまちづくりの取り組みについて



| エリア | 基本的な考え方 |
|---------------|---|
| 新幹線新駅 | 東海道新幹線の新駅を誘致 |
| 交通広場 倉見大神線 | 交通広場 広域交流拠点としての利便性、防災性の高い交通空間の創出 倉見大神線 広域交通結節点としての公共交通網の強化 |
| 公園・緑地 | 地域住民の憩いの場としての利用や新駅を中心とした緑の拠点の創出 |
| 業務エリア | 国・県等の広域行政やオフィスビル・ホテル等の都市の魅力向上に資する商業・業務、文化・情報の交流機能の充実 |
| 魅力発信施設 | エリアマネジメント活動拠点、来訪者に地域の魅力を伝え地域住民に日常的に利用される店舗等のスペース |
| 商業・業務エリア | いづみ野線延伸を想定した近隣住民への商業・サービスの機能集積により賑わいの創出 |
| 沿道サービスエリア | 周辺環境へ配慮しつつ産業機能の維持・向上 |
| 住宅エリア | 良好な居住環境、賑わい空間の創出 |
| 機能 | 基本的な考え方 |
| 広域交流機能 | 広域交通網を生かした全国の窓口（ゲート）としての交流機能を集約 |
| 地域交流機能 | 既存商業等と共存しつつ飲食や娯楽等の地域交流機能を集約 |

地元説明会の概要について

地元説明会の概要について

ツインシティ倉見地区まちづくり説明会

※神奈川県職員も同席

| | |
|------|--|
| 目的 | ツインシティ倉見地区における現在の状況や考え方をお伝えし、町とともに今後のまちづくりを考えてもらう |
| 対象 | 東海道新幹線新駅誘致地区周辺まちづくり連絡協議会の会員及び「面整備検討区域(約63ヘクタール)」内の関係権利者 |
| 主な内容 | ○ツインシティを取り巻く県央・湘南都市圏の概要について ○ツインシティをつなぐ倉見大神線の一般4車線化について ○ツインシティ倉見地区まちづくりについて |

開催状況

| 日程 | 6月30日(木) | 7月3日(日) | 7月4日(月) |
|------|----------|-----------|----------|
| 時間 | 午後7時から | 午後1時30分から | 午後7時から |
| 場所 | 桜町会館 | 倉見地域集会所 | 北部文化福祉会館 |
| 参加人数 | 28名 | 24名 | 17名 |

地元説明会の概要について

主な発言要旨

1. 倉見大神線について

- ・公共交通部の方向性について
- ・4車線化(一般交通部)する必要性について
- ・柳島寒川線(県道46号相模原茅ヶ崎)との接続について

2. 柳島寒川線(県道46号相模原茅ヶ崎)について

- ・4車線化する区間について

3. 用地取得・補償について

- ・移転先用地及び再建築に係る補償金額について
- ・移転が必要となる具体的な時期について

地元説明会の概要について

主な発言要旨

4. まちづくりとの関わりについて

- ・新幹線新駅の位置について
- ・倉見大神線の整備に係る用地取得との時期のずれについて
- ・JR相模線倉見駅へのアクセスについて

5. その他

- ・周辺道路の整備について
- ・JR相模線の複線化について
- ・文化・芸術の視点を取り入れたまちづくりについて