寒川町　橋りょう長寿命化修繕計画
（橋りょう個別施設計画）

令和３年４月

寒川町

目　　次

１．長寿命化修繕計画の目的 ･･･ １頁

２．長寿命化修繕計画の対象橋りょう ･･･ ２頁

３．健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 ･････････････････････････ ２頁

４．管理水準及び修繕の優先順位に関する基本的な方針 ･････････････････････････････ ３頁

５．対象橋りょうの長寿命化及び修繕に係る費用の縮減に関する基本的な方針 ･････････ ５頁

６．対象橋りょうの計画期間及び修繕内容・時期 ･････････････････････････････････ ６頁

７．長寿命化修繕計画による効果 ･･･ ７頁

８．事業の効率化に対する基本的な方針 ･･ ８頁

９．計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 ･････････ ８頁

１．長寿命化修繕計画の目的

1）背景

本町では、令和 3 年 3 月現在、90 橋の橋りょうを管理していますが、これらの多くは、高度経済成長期に集中的に整備されたため、今後、建設 50 年を経過する高齢橋の割合が急速に増加し、老朽化による修繕費用や架替え費用が増大することが予想されます。

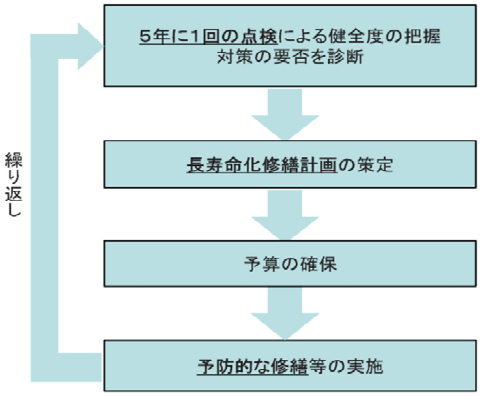
このため、平成25年3月に定期点検が完了した全橋について、橋りょう長寿命化修繕計画を策定し適切な維持管理を実施しています。その後、平成26年7月に道路法施行規則の一部が改正され、橋りょうや道路トンネル等は、5年に一度の頻度で近接目視により点検することが規定されました。

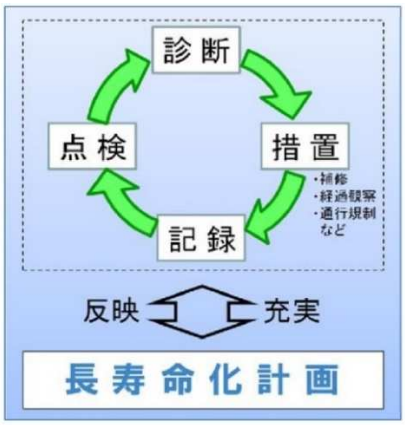
そして、平成29年度に2回目の定期点検が完了したため、最新の定期点検結果に基づき橋りょう長寿命化修繕計画を改定します。

なお、橋りょうの特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に、着実かつ効率的・効果的に実施するとともに、これらの取組を通じて得られた施設の状態や対策履歴等の情報を記録し、次期点検・診断等に活用するという、「メンテナンスサイクル」を構築し、「長寿命化」に取り組むことが求められています。

2）目的

橋りょうの中長期的な維持管理等に係るトータルコストを縮減し、予算を平準化していくためには、インフラの長寿命化を図り、大規模な修繕をできるだけ回避することが重要です。このため、橋りょうの特性を考慮の上、安全性や経済性を踏まえつつ、損傷が軽微である早期段階に予防的な修繕等を実施することで機能の保持・回復を図る「予防保全型維持管理」を着実に行うため、長寿命化修繕計画を策定します。





点検・診断における評価の流れ

※出典：道路のメンテナンスサイクルの構築に向けて／平成 25 年 6 月／社会資本整備審議会　道路分科会　道路メンテナンス技術小委員会

２．長寿命化修繕計画の対象橋りょう

	緊急輸送道路	幹線道路	その他	合計
管理橋りょう数	10	12	68	90
令和元年度計画の対象橋りょう数	10	12	68	90

※幹線道路は、幹線１級町道及び幹線２級町道とする。

３．健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1）健全性の把握

本町では、平成29年度に管理している全橋について、定期点検を実施しました。定期点検は、平成26年７月に道路法施行規則の一部を改正する省令及びトンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示などが施行されたことから、点検・診断の結果として、健全性を表３―１に示す区分に分類しています。

表３―１　健全性の診断結果

区分		状　　態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2）日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋りょうを良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などの実施を徹底します。

なお、地震及び集中豪雨が発生した場合は、橋りょうの状態を確認するために行う臨時点検などを実施します。

４．管理水準及び修繕の優先順位に関する基本的な方針

1）管理水準の基本的な方針

橋りょうの健全性の把握については、神奈川県市町村版定期点検要領【橋梁編】に基づいて行うことを基本とし、橋りょうの損傷を早期に把握します。

管理水準は、健全性の区分が「Ⅲ：早期措置段階」「Ⅱ：予防保全段階」と診断された橋りょうは、予算の範囲内で優先度などを基に必要な対策を計画的に実施し、健全性「Ⅰ」を確保します。なお、健全性の区分が「Ⅳ：緊急措置段階」と診断された橋りょうは、緊急的な措置を行います。

表４―１　健全性の区分と管理水準及び方針等

区分		管理水準及び方針	修繕優先度
Ⅰ	健全	管理水準	（低い）
Ⅱ	予防保全段階	予防保全修繕方針	
Ⅲ	早期措置段階	早期修繕対応方針	
Ⅳ	緊急措置段階	緊急措置対応	（高い）

2）修繕の優先順位に関する基本的な方針

橋りょう点検結果で早期措置段階（健全性：「Ⅲ」）と診断された橋りょうは、５年以内に優先して修繕を実施することを基本とします。そして、予防保全段階（健全性:「Ⅱ」）と診断された橋梁は、予算の範囲内で必要な対策を計画的に実施します。

なお、予算の範囲内で修繕費用を平準化するため、表４-２の評価項目を設定し、修繕の順位付けとなる優先度を定めます。

表４―２　優先度に関する評価項目

評価項目	評価項目の考え方
健全性	橋りょう点検結果から部材及び部位毎に細分化して健全性を評価する。 ・上部工（主桁、床版、横桁、縦桁など） ・下部工（橋台、橋脚） ・その他の部材（支承、伸縮装置、高欄、舗装など）
桁下状況	桁下の状況が、第三者被害の可能性がある跨道橋、跨線橋、河川橋（桁下が遊歩道や公園などで利用されている場合）について、第三者被害発生の可能性を評価する。
路線情報	橋りょうの重要度を評価するため、緊急輸送道路補完道路、幹線道路、その他道路で評価する。
孤立集落	落橋したときに孤立する集落の有無を評価する。

５．対象橋りょうの長寿命化及び修繕に係る費用の縮減に関する基本的な方針

予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕等に係る費用の低コスト化を図り、トータルとしてのライフサイクルコストの低減を目指します。

また、ＰＤＣＡサイクルを確実に実行することで、計画的な維持管理を実施していくこととします。

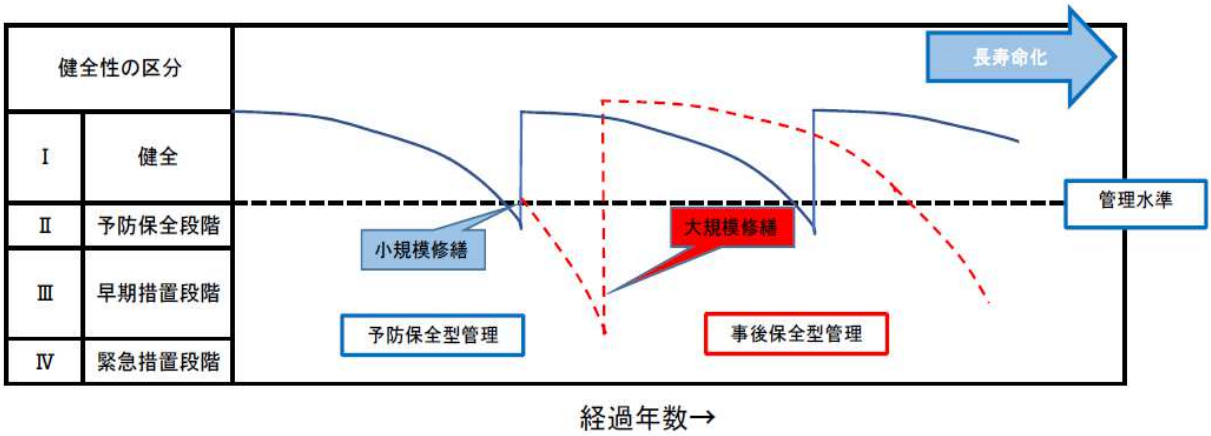


図５―１　予防保全型の維持管理による長寿命化のイメージ

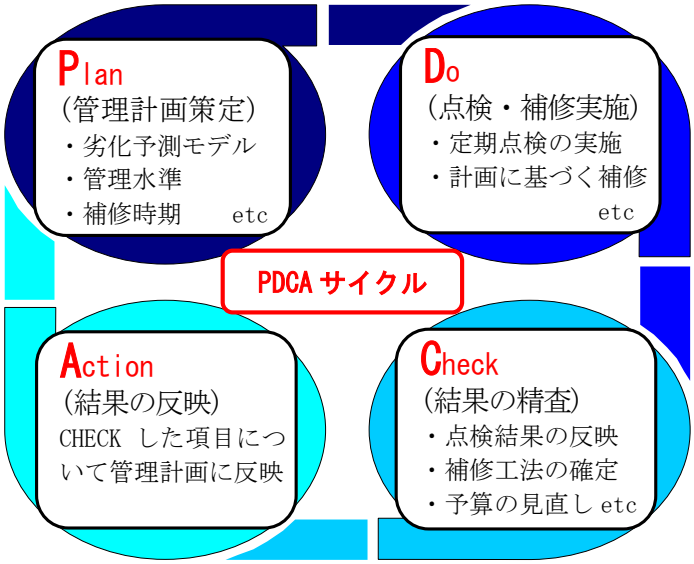


図５－２　ＰＤＣＡサイクルの流れ

６．対象橋りょうの計画期間及び修繕内容・時期

対象橋りょうの計画期間については、5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ4年間（2021年～2024年）とします。

1）橋りょうの点検状況

写真６―１　橋りょう点検状況

2）橋りょうの修繕内容・時期

橋りょうの修繕内容及び時期については、最新の点検結果に基づき橋りょうの健全性及び第三者への被害予防などを考慮し、計画的に修繕を実施します。

なお、橋りょうの状態や修繕内容及び時期については、別紙１に示します。

表６－1　代表的な修繕工法の事例

修繕工法	概要
塗装塗替工	鋼部材の錆をケレンにより取り除き、再塗装を行い鋼材部の防食機能の維持と美観の回復を目的として行う。
ひび割れ注入工	コンクリート部材に生じたひび割れ箇所に、注入材料を注入する工法で、コンクリートの剛性を回復し、コンクリートの一体性を確保することを目的として行う。また、鉄筋コンクリート工における鉄筋の防錆対策としても用いられる。
断面修復工	コンクリート部材の劣化や鋼材の腐食などによって欠損した部分を除去し、断面修復材にてコンクリート断面を復元しコンクリート部材の耐久性を回復する目的として行う。

７．長寿命化修繕計画による効果

90橋の橋りょうの修繕などに要する費用は、劣化や損傷が軽微なうちに修繕を行う「予防保全型」と劣化や損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う「事後保全型」の維持管理を実施した場合とで比較しました。

今後50年間のシミュレーションの結果では「事後保全型」は28.5億円の経費となり、「予防保全型管理」では12.1億円の経費となりました。「予防保全型」の維持管理をすることにより、約５７％のコスト縮減効果（差額約16.4億円）が見込まれます。

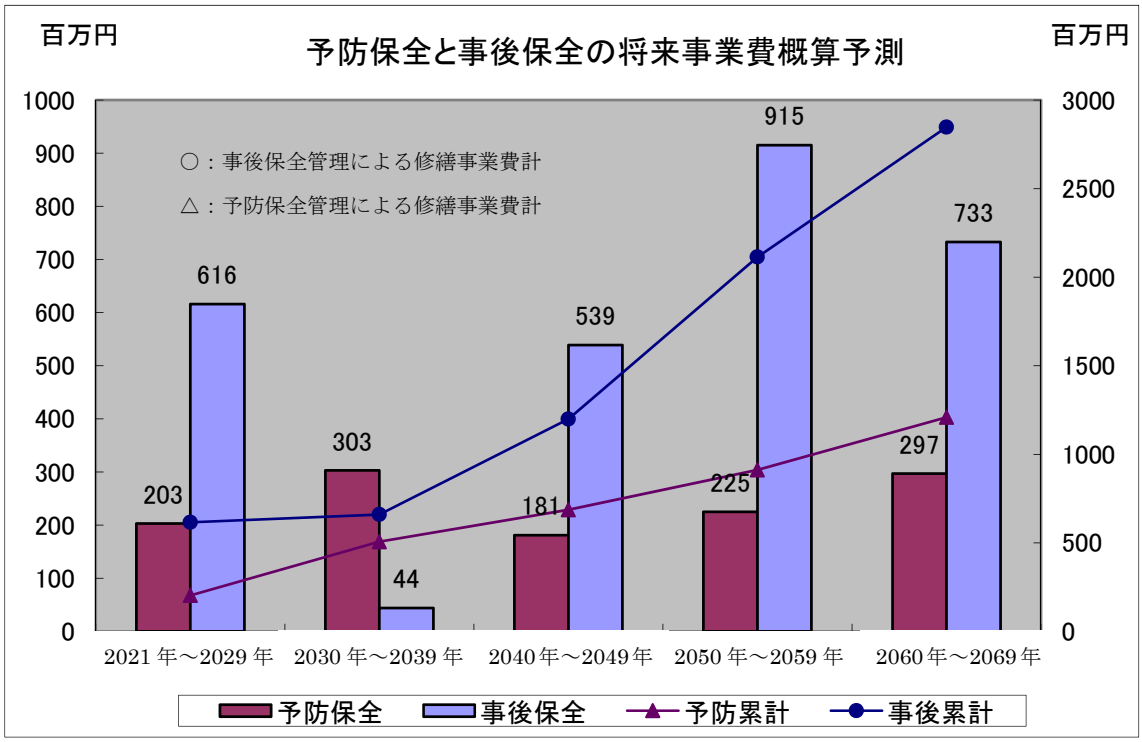


図７―１　50 年間の維持管理・更新費の比較試算結果

※上記経費の算出については、今後、橋りょうの定期点検データを蓄積していくことで、さらなる精度向上が図れるため、現在の値に固定化されるものではありません。

８．事業の効率化に対する基本的な方針

1）新技術の活用について

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応するため、新技術等の活用を促進するとともに、維持管理コストの縮減を図る必要があることから、定期点検や修繕の実施にあたっては従来工法だけではなく、NETIS（新技術情報提供システム）等に登録されている新技術の活用の検討を行い、費用の縮減や事業の効率化に取り組みます。

2）橋りょうの統廃合検討について

複数の橋りょうにおいて、供用開始当時に比べ利用状況が減少している橋りょうや迂回路が存在し集約が可能な橋りょうもあることから、その性能・機能を一部の構造物に集約することに伴い、実施する他の構造物を撤去することで費用の縮減や事業の効率化に取り組みます。なお、橋りょうの統廃合検討については、現況調査（交通量、迂回路など）を踏まえ、地元住民と調整しながら検討を行います。

９．計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

１）計画策定担当部署

寒川町　都市建設部　道路課　tel：０４６７―７４－１１１１（代表）

２）意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

関東学院大学　理工学部　出雲　淳一教授

横浜国立大学　大学院　都市イノベーション研究院　勝地　弘　教授

【別紙１】計画期間（2021年～2024年）で実施する橋りょうの修繕内容及び時期

NO.	橋りょう名	路線名	延長（m）	完成年次	供用年数	最新点検年次	最新点検時の健全性	次回点検年次	対策の内容（2021年～2024年）
1	花川用水路第15号橋	田端・宮山6号線	4.3	1972	48	2022	Ⅰ	2027	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
2	一之宮都市下水路第1号橋	田端・宮山6号線	2.1	1967	53	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
3	新堀排水第1号橋	田端・小動9号線	2.3	1980	40	2021	Ⅰ	2026	
4	左岸用水路第12号橋	田端・小動9号線	3.4	1981	39	2022	Ⅱ	2027	
5	尾崎橋	田端・一之宮14号線	7.7	2001	19	2022	Ⅱ	2027	
6	一之宮都市下水路第2号橋	田端・一之宮14号橋	4.6	1972	48	2021	Ⅱ	2026	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
7	弥生橋	田端・一之宮15号線	6.5	1963	57	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
8	一之宮第1排水第1号橋	田端・一之宮15号線	3.9	1972	48	2022	Ⅰ	2027	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
9	宮田排水第4号橋	田端・一之宮30号線	3.1	1972	48	2022	Ⅱ	2027	
10	宮田排水第3号橋	田端・一之宮31号線	3.1	1972	48	2022	Ⅱ	2027	
11	大曲都市下水路第2号橋	田端・一之宮31号線	3.1	1988	32	2022	Ⅱ	2027	
12	宮田排水第2号橋	田端・一之宮32号線	2.7	1972	48	2022	Ⅱ	2027	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
13	宮田排水第1号橋	田端・一之宮34号線	2.7	1972	48	2022	Ⅱ	2027	
14	大曲都市下水路第5号橋	一之宮1号線	4.0	1980	40	2022	Ⅰ	2027	上部工（ひび割れ補修）、橋台（ひび割れ補修）、仮設工
15	大曲都市下水路第4号橋	一之宮3号線	4.7	1980	40	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面補修）、仮設工
16	大曲都市下水路第1号橋	一之宮6号線	2.2	1988	32	2022	Ⅱ	2027	
17	一之宮都市下水路第3号橋	一之宮8号線	5.9	1972	48	2022	Ⅱ	2027	
18	大曲都市下水路第3号橋	一之宮14号線	3.7	1988	32	2022	Ⅱ	2027	
19	花川用水路第14号橋	一之宮22号線	2.7	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
20	花川用水路第12号橋	一之宮30号線	3.2	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
21	花川用水路支線第1号橋	一之宮93号線	2.4	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
22	大曲都市下水路第9号橋	一之宮83号橋	4.4	1985	35	2022	Ⅱ	2027	
23	大曲第1号雨水幹線第11号橋	一之宮86号線	4.8	1972	48	2022	Ⅰ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、防護柵補修、仮設工
24	一之宮1号橋	一之宮103号橋	2.1	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
25	大曲都市下水路第7号橋	大曲11号線	4.0	1980	40	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修）、仮設工
26	大曲都市下水路第6号橋	大曲12号橋	3.9	1980	40	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修）、仮設工
27	大曲都市下水路第10号橋	大曲25号線	7.5	1990	30	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
28	駒寄川管理橋	大曲35号線	13.5	1991	29	2022	Ⅱ	2027	
29	新堀排水第14号橋	岡田7号橋	7.8	1980	40	2021	Ⅱ	2026	
30	中橋（新堀排水第13号橋）	岡田11号線	6.6	1980	40	2021	Ⅱ	2026	
31	新堀排水第12号橋	岡田12号線	6.6	1980	40	2021	Ⅱ	2026	
32	花川用水路第10号橋	岡田・一之宮15号線	2.8	1977	43	2021	Ⅱ	2026	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
33	宮山排水第2号橋	大蔵・宮山8号線	2.3	1957	63	2022	Ⅱ	2027	
34	左岸用水路第19号橋	大蔵9号線	3.6	1981	39	2022	Ⅰ	2027	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
35	左岸用水路第18号橋	大蔵10号線	2.8	1989	31	2021	Ⅱ	2026	
36	左岸用水路第17号橋	大蔵11号線	2.5	1989	31	2021	Ⅰ	2026	

【別紙１】計画期間（2021年～2024年）で実施する橋りょうの修繕内容及び時期

NO.	橋りょう名	路線名	延長（m）	完成年次	供用年数	最新点検年次	最新点検時の健全性	次回点検年次	対策の内容（2021年～2024年）
37	左岸用水路第16号橋	大蔵12号橋	4.8	1989	31	2021	Ⅱ	2026	
38	左岸用水路第15号橋	小谷5号線	4.2	1981	39	2021	Ⅰ	2026	
39	花川用水路第6号橋	小谷12号線	4.0	1967	53	2022	Ⅰ	2027	上部工（断面修復）、仮設工
40	花川用水路第5号橋	小谷13号橋	3.6	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
41	左岸用水路第13号橋	小谷16号線	6.0	1989	31	2021	Ⅱ	2026	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、地覆補修、仮設工
42	花川用水路第3号橋	小谷17号線	2.6	1972	48	2021	Ⅱ	2026	
43	花川用水路第2号橋	小谷18号橋	2.8	1977	43	2021	Ⅱ	2026	
44	花川用水路第1号橋	小谷21号橋	2.8	1967	53	2021	Ⅱ	2026	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、地覆補修、仮設工
45	逆川第1号橋	小谷22号線	3.4	1981	39	2020	Ⅱ	2025	
46	左岸用水路第14号橋	小谷23号線	3.5	1981	39	2021	Ⅱ	2026	
47	逆川第2号橋	小谷・宮山29号線	2.3	1988	32	2020	Ⅰ	2025	
48	左岸用水路第11号橋	小谷・宮山29号線	2.4	1967	53	2022	Ⅱ	2027	
49	逆川第4号橋	小谷21号線	2.3	1988	32	2020	Ⅱ	2025	
50	逆川第5号橋	小谷１８号線	2.3	1988	32	2020	Ⅱ	2025	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
51	逆川第6号橋	小谷１７号線	2.3	1989	31	2020	Ⅱ	2025	
52	逆川第7号橋	小谷１４号線	2.3	1989	31	2020	Ⅱ	2025	
53	逆川第3号橋	小動１８号線	3.2	1988	32	2020	Ⅱ	2025	
54	小動幹線第4号橋	小動３６号線	3.2	1972	48	2020	Ⅱ	2025	
55	小動幹線第5号橋	小動３７号線	3.4	1972	48	2020	Ⅱ	2025	上部工（ひび割れ補修）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
56	左岸用水路第20号橋	小動４０号線	4.3	1989	31	2020	Ⅱ	2025	
57	小動幹線第1号橋	小動４２号橋	3.1	1967	53	2020	Ⅱ	2025	
58	小動幹線第2号橋	小動４３号線	3.1	1972	48	2020	Ⅱ	2025	
59	小動幹線第3号橋	小動４４号線	3.1	1972	48	2020	Ⅱ	2025	
60	宮山都市下水路第1号橋	宮山１０号線	3.7	1972	48	2021	Ⅱ	2026	
61	久保田排水第12号橋	宮山48号線	3.2	1991	29	2021	Ⅱ	2026	
62	久保田排水第11号橋	宮山５０号線	3.3	1991	29	2021	Ⅱ	2026	
63	権左衛門橋	宮山５４号線	6.0	1972	48	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（断面修復）仮設工
64	旧目尻川第1号橋	宮山５５号線	2.9	1977	43	2020	Ⅰ	2025	
65	左岸用水路第5号橋	宮山・倉見62号線	4.0	1992	28	2022	Ⅱ	2027	
66	左岸用水路第9号橋	宮山６９号線	3.2	1992	28	2020	Ⅱ	2025	
67	中倉見都市下水路第3号橋	宮山７０号線	3.0	1972	48	2021	Ⅱ	2026	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）、仮設工
68	左岸用水路第8号橋	宮山７３号橋	5.4	1981	39	2020	Ⅱ	2025	
69	左岸用水路第10号橋	宮山７４号線	5.4	1992	28	2020	Ⅱ	2025	
70	大柳第1号橋	宮山９４号線	4.3	1984	36	2020	Ⅱ	2025	上部工（断面修復）、防護柵補修、仮設工
71	新掘排水第15橋	宮山３２号線	3.4	1980	40	2022	Ⅰ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台（ひび割れ補修）仮設工
72	大柳第2号橋	宮山９６号線	2.8	1984	36	2020	Ⅱ	2025	上部工（断面修復）、橋台（ひび割れ補修、断面修復）仮設工

【別紙１】計画期間（2021年～2024年）で実施する橋りょうの修繕内容及び時期

NO.	橋りょう名	路線名	延長(m)	完成年次	供用年数	最新点検年次	最新点検時の健全性	次回点検年次	対策の内容（2021年～2024年）
73	左岸用水路第7号橋	倉見25号橋	3.4	1992	28	2020	Ⅱ	2025	
74	左岸用水路第6号橋	倉見27号線	3.3	1981	39	2020	Ⅱ	2025	
75	左岸用水路第4号橋	倉見３６号線	3.5	1984	36	2020	Ⅱ	2025	
76	左岸用水路第2号橋	倉見46号線	3.5	1981	39	2020	Ⅱ	2025	上部工（ひび割れ補修）、橋台（断面修復）仮設工
77	左岸用水路第1号橋	倉見49号線	3.0	1981	39	2020	Ⅰ	2025	
78	中倉見都市下水路第1号橋	倉見90号線	2.2	1972	48	2020	Ⅱ	2025	
79	旭橋	小谷宮山29号線	38.5	1970	50	2022	Ⅱ	2027	上部工（ひび割れ補修、断面修復）、橋台・橋脚（ひび割れ補修、断面修復）仮設工
80	上合橋	宮山38号線	33.2	1995	25	2022	Ⅱ	2027	
81	寒川橋	宮山倉見13号線	51.8	2000	20	2022	Ⅱ	2027	
82	茶ヶ谷橋	宮山99号線	33.0	1984	36	2022	Ⅱ	2027	
83	端牛橋	宮山14号線	33.5	1990	30	2022	Ⅱ	2027	
84	宮山橋	宮山79号線	42.7	1993	27	2022	Ⅱ	2027	
85	鷹匠橋	大曲18号線	43.7	1991	29	2022	Ⅱ	2027	
86	聖天橋	大曲14号線	42.3	2018	2	2022	Ⅰ	2027	
87	寒川大橋	田端宮山6号線	90.0	1969	51	2022	Ⅱ	2027	
88	旭橋側道橋	小谷宮山２９号線	33.0	2011	9	2022	Ⅰ	2027	
89	花川用水路第13号橋	中瀬・一之宮２号橋	2.6	1977	43	2021	Ⅰ	2026	
90	永池川第１号橋	倉見108号線	18.0	不明	0	2019	Ⅱ	2024	

寒川町橋梁位置図

海老名市
厚木市
平塚市
藤沢市
茅ヶ崎市
N
90. 永池川第１号橋
27. 左岸用水路第１号橋
76. 左岸用水路第２号橋
78. 中倉見都市下水路第１橋
75. 左岸用水路第４号橋
69. 左岸用水路第５号橋
74. 左岸用水路第６号橋
73. 左岸用水路第７号橋
68. 左岸用水路第８号橋
67. 中倉見都市下水路第３号橋
66. 左岸用水路第９号橋
65. 左岸用水路第１０号橋
86. 旭橋側道橋
79. 旭橋
64. 旧相模川第１号橋
70. 大柳第１号橋
72. 大柳第２号橋
55. 小動幹線第５号橋
54. 小動幹線第４号橋
59. 小動幹線第３号橋
58. 小動幹線第２号橋
56. 左岸用水路第２０号橋
80. 上谷橋
62. 久保田排水路第１１号橋
61. 久保田排水路第１０号橋
77. 塩先橋側橋
84. 寒川橋
48. 右岸用水路第１１号橋
4. 左岸用水路第１２号橋
51. 小動幹線第１号橋
53. 逆川第３号橋
47. 逆川第２号橋
45. 逆川第１号橋
49. 逆川第４号橋
50. 逆川第５号橋
41. 左岸用水路第１３号橋
46. 左岸用水路第１４号橋
44. 花川用水路第１号橋
43. 花川用水路第２号橋
52. 逆川第７号橋
42. 花川用水路第３号橋
38. 左岸用水路第１５号橋
40. 花川用水路第５号橋
39. 花川用水路第６号橋
82. 茶ケ谷橋
87. 寒川橋
83. 宮山橋
3. 新堀排水第１号橋
71. 新堀排水路第１５号橋
33. 宮山都市下水路第２号橋
63. 端午橋
60. 宮山都市下水路第１号橋
37. 左岸用水路第１６号橋
36. 左岸用水路第１７号橋
35. 左岸用水路第１８号橋
34. 左岸用水路第１９号橋
31. 花川用水路改修第３号橋
32. 花川用水路第１０号橋
31. 新堀排水第１２号橋
30. 新堀排水第１３号橋
29. 新堀排水第１４号橋
2. 一之宮都市下水路第１号橋
20. 花川用水路第１２号橋
24. 一之宮１号橋
19. 花川用水路第１３号橋
18. 花川用水路第１４号橋
18. 新川用水路第１号橋
6. 大曲都市下水路第１号橋
11. 大曲都市下水路第２号橋
18. 大曲都市下水路第３号橋
6. 一之宮都市下水路第２号橋
8. 一之宮第１排水第１号橋
22. 大曲都市下水路第９号橋
23. 大曲第１雨水幹線第１１号橋
21. 大曲都市下水路第４号橋
85. 隠居橋
28. 駒寄川管理橋
27. 大曲都市下水路第１０号橋
17. 一之宮都市下水路第３号橋
5. 尾崎橋
14. 大曲都市下水路第５号橋
26. 大曲都市下水路第６号橋
25. 大曲都市下水路第７号橋
7. 弥生橋
86. 聖天橋
13. 宮田排水第１号橋
12. 宮田排水第２号橋
10. 宮田排水第３号橋
9. 宮田排水第４号橋